

今年的俄乌战争对世界能源结构有了巨大的改变，也对运输能源的船舶行业提供了机遇。我国造船两巨头“南船”和“北船”2022年3季度业绩怎么样呢？首先我来介绍一下这两个造船巨头。

### (一)主要会计数据和财务指标

单位：万元 币种：人民币

项目	本报告期	本报告期比上年同期增减变动幅度(%)	年初至报告期末	年初至报告期末比上年同期增减变动幅度(%)
营业收入	1,102,697.57	27.56	2,596,185.89	4.49
归属于上市公司股东的净利润	-66,498.32	不适用	-125,219.12	-2,363.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-64,791.06	不适用	-145,139.98	不适用
经营活动产生的现金流量净额	不适用	不适用	-685,377.14	不适用
基本每股收益(元/股)	-0.029	不适用	-0.055	-2,850.00
稀释每股收益(元/股)	-0.029	不适用	-0.055	-2,850.00
加权平均净资产收益率(%)	-0.79	减少0.67个百分点	-1.48	减少1.54个百分点
中国重工业绩	本报告期末		上年度末	本报告期末比上年末增减

中国重工2022年前三季度营业收入259.62亿元，归属于上市公司股东的净亏损12.52亿元。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净亏损14.51亿元。基本每股收益-0.055元。

## 2、中国船舶



2022年前三季度，中国重工出现经营亏损，主要系：①船用设备价格普遍上涨，劳动力及物流成本高企，公司综合成本上涨压力较大，盈利空间遭到压缩；②本期交付的船舶产品前期生产准备时钢材价格持续处于阶段性高位，加之国际交流仍受到较大限制、产业链供应链受阻、劳动力需求缺口持续放大，增加了船舶产品建造成本；③国内外疫情多点频发，叠加夏季持续高温干旱、让电于民，对公司部分子公司生产经营的连续性和稳定性造成较大影响，增加了产品建造成本。

## 2、中国船舶