

前些日子，微博上一则“增程车不要和纯电抢充电桩”的发文，引起了网友们的热议。据说事情的起因是，该网友在国庆假期自驾途经一服务区时因不满“增程式”电动车占据充电桩车位而吐槽。



数据显示，今年1至8月，上海本地新能源汽车上险数为14.4万台，其中“插混”车型占据了很大的比例，而从全国来看上海的新能源汽车零售销量，也长期处于全国第一的位置。

但问题也随之而来，本来

就有限的新能源上牌名额，
被“插混”车
型过多占据，使得纯电车型
的发展受到了一定制约

。同时，市场上陡增的插混车型上路后，也给城市交通带来了巨大压力，文章
开头提到的“充电桩之争”就是其中的表现之一。