



长春中欧班列（长满欧）德国纽伦堡枢纽可采用多式联运方式，把欧洲其他港口的货物转运至纽伦堡港，并为进出口贸易提供物流集散和贸易中转等配套服务。纽伦堡吉林海外仓

一期仓库为3500平方米，展示

办公场所1200平方米

，可为电子商务企业、外贸进出口企业提供一站式全程供应链物流服务。



中欧班列（长满欧）2015年8月试运行开通，截至目前承运货值超10亿欧元，已联通欧洲10国30个铁路中心站，以及俄罗斯联邦180个铁路中心站，累计为全球2100多家企业提供了中欧班列及多式联运服务。

半年前，重庆中欧班列（渝新欧）也给我们带来过这样的惊喜。

渝新欧收购杜伊斯堡DIT场站内仓库（传送门：

渝新欧总经理漆丹解读收购创举与未来规划

），用于海外仓建设。回程货从欧洲各地汇集到杜伊斯堡，在杜伊斯堡仓库里短暂停留、拼箱，并最终通过渝新欧班列回到国内市场。



中远海运拿下了希腊海港，扼住了中欧陆海快线的“咽喉”；海航收购法兰克福哈恩机场，在欧洲航空枢纽开始铺设国际货运网络.....我们说，将来有一天，会看到中欧班列海外场站遍地开花。

我们高兴于中方在海外的积极进取，“一带一路”是我们发起的游戏，中欧班列就不只是国内的竞争。西方巨头在海外市场明争暗夺，中国卧薪尝胆，也正迈步海外，布局全球。我们放眼千秋，也不妨碍我们走出舒适区，也争一朝一夕。