

朝鲜的今天，仿佛就是我们的昨天，去朝鲜旅游若有穿越般的感觉，那便证明青春已经不在！

提起朝鲜，相信很多人的心中都有一股莫名的情绪，没去过朝鲜的人会觉得鸭绿江对岸的国家是那样的陌生与神秘，实际上，朝鲜与我们渊源颇深，不仅历史上有一段“雄赳赳气昂昂，跨过鸭绿江”的峥嵘往事，现在还与我国辽宁和吉林的边境城市保持着“一衣带水”的共享情分，朝鲜旅游的真正意义就是：寻找那段已经逝去的时光，70多年过去了，那段抗美援朝的情怀依旧难忘，志愿军曾经在这片土地上用生命和鲜血捍卫了祖国的尊严，谱写了一段催人泪下的壮丽史诗！



没去过朝鲜的人会这样误解朝鲜：朝鲜人的生活条件很艰苦，吃了上顿没下顿，天天喝凉水充饥，还处于三餐不济、家徒四壁、食不果腹、衣不蔽体、缺衣少粮、贫无立锥之地的状态，事实，真的如此吗？



值得一提的是：报名后，旅行社会为大家办理好旅游签证，护照和纸质签证是分开的，需要搭配使用才有效，护照上面并不会留下朝鲜旅游的相关信息，入朝之后，签证上面有入境戳，离境时会盖离境戳并同时回收。



出发当天，大家早早便在丹东火车站集合，有趣的是，那些充满好奇心，时刻都在拍照的人大概率都是游客，而那些大包小包、佩戴胸章、不苟言笑的大概率都是朝鲜的生意人或者留学生，毕竟，许多人都是第一次去朝鲜，一切都是那样的新鲜和好奇！

上午10点，火车正式出发，几分钟之后，列车便会通过鸭绿江断桥，可以很明显的看到，鸭绿江的这一岸的丹东是一副高楼大厦、车水马龙的繁华景象，而鸭绿江的那一岸，新义州却显得格外严肃认真，超过5层的高楼都很少见，更别提小汽车和行人了，只是几分钟，仿佛穿越一般，游客们的心情也跟着严肃了一些！



朝鲜平安北道首府新义州火车站，始建于1924年，当时入侵朝鲜半岛的日本殖民者为了更方便的掠夺我国东北地区各类资源，专门将义州郡火车站迁都至新义州火车站，而现在新义州火车站已经成为中朝贸易往来的重要口岸，在新义州火车站月台上有一名推车卖货的营业员，上身穿着制服，佩戴盖帽，下身包臀裙、黑丝、高跟鞋，俨然一副职业女性的打扮，小推车里面售卖的各种朝鲜饮料、啤酒、零食，价格不贵，买了一瓶饮料3块钱而已！



火车沿途，透过窗户看到了许多关于朝鲜农村的景象，比如大片金黄色稻田中停放着一辆自行车、农民手工收割稻子、田边停放的黄牛车，种种迹象表明朝鲜农耕是不存在机械化的，沿途一些农村平房被粉刷成一个模样，白蓝相间的墙壁，灰白色的屋顶，有趣的是村子里的小孩子放学成群结队的向家里走去，看到火车的到来竞相奔跑、打闹，让人印象最深刻的一幕就是，有一名朝鲜小孩竟然向着驶来的火车敬礼，我的内心深受感动！



火车进站，收拾行李，登上前往酒店的大巴车，第一天的行程基本都是在火车上度过的，夜幕中的平壤没有璀璨的灯光，没有车水马龙，也没有商铺林立，更加没有五光十色的广告牌，一切显得是那样安静与神秘！



来到朝鲜后的所见所闻

在朝鲜，所有的导游都属于国家公务人员，不存在任何套路，同样的，这样的岗位属于涉外工作，女导游无论从服务还是长相都是一流的，我们之间称呼为游客，朝鲜人称呼我们为外宾，奇怪的是，在朝鲜旅游期间接触到的朝鲜女性，几乎都是年轻漂亮的女孩，比如女导游、女服务员、女导购、女交警、女歌舞演员，朋友告诉我，朝鲜希望对外界展示出美好的一面，所以这些涉外工作岗位都是经过精挑细选出来的，不管是学历、能力、素质、长相都是出类拔萃的，而且都是未婚女孩，看起来赏心悦目！



朝鲜女交警是一道靓丽的风景线，只不过，朝鲜指挥交通的人员并不称为交警，而是叫：交通安全员，交警是游客们给定义的称呼，这些女孩子都是年满16周岁，在平壤各个中学校园选拔竞争而来的，条件是十分苛刻的，比如身高、体重都是有着一定标准，身高不能低于165厘米，品学兼优，五官端正，上岗工作满10年，26岁的时候就需要退役，虽然干的是青春饭，但作为首都一道靓丽的风景线，这些姑娘们非常引以为傲，工作时不苟言笑，不会随便与他人聊天，在朝鲜单身男青年心中，这些女交警精神抖擞，是非常心怡的结婚对象！



朝鲜首都平壤马路上的人非常少，朝鲜人人都有工作，在平壤生活的市民大部分都在国营工厂上班，为了错峰出行，朝鲜人的上下班时间是早八晚五和早七晚四两种，朝鲜没有无业游民，没有个体户，除了早上能看到许多人匆忙的上班外，九点之后还在大街上的基本都是已经退休的老年人。



朝鲜人也是过新年的，端午节、中秋节（秋夕）和新年并称为朝鲜的三大民俗节日，过年的时候，尤其热闹，甚至跟我们也有许多相似之处，朝鲜人也会准备年货，出去采购，与我们吃饺子不同，朝鲜人喜欢吃年糕，朝鲜导游非常骄傲的说：年糕是朝鲜独特的美食，值得尝试！而年糕汤（添岁饼）也在2016年被列入朝鲜本国的国家级非物质文化遗产，传统的年糕汤，只煮白色切成条形的年糕，寓意从新的一年开始要干干净净，内心纯洁，端正的度过接下来的每一天！现如今，朝鲜人过年是必喝年糕汤的，不喝年糕汤，总觉得少了点什么。



平壤到板门店的高速公路全长172公里，路况却不敢恭维，大巴车在途中十分颠簸，根本开不快，感觉像是坐“过山车”，说是高速公路，但车子最多行驶到70迈而已，朝鲜的高速公路很奇怪，很多路段都是没有防护栏的，旁边就是农田，许多人走来走去，还有人骑自行车、晒粮食，这在国内是绝对不允许的，虽然朝鲜高速公路很宽敞，但路面车辆却很少，去板门店的途中，看到了许多旅游大巴，本地车辆较少，而朝鲜汽车老旧，经常在半路抛锚，甚至是直接抛锚在高速公路上！



朝鲜男人的穿着打扮很简单，也很有年代感，一般就是西服、中山装、工作服，而朝鲜女人的穿着相对来说比较时尚，平壤大街上的朝鲜女人都是穿着裙子的，搭配高跟鞋和丝袜，看起来很有气质，彰显着朝鲜职业女性的魅力，在朝鲜，是没有人穿潮牌和休闲服的，也不会穿牛仔衣和牛仔裤，别问为什么，懂得人都懂。



朝鲜大部分的农村地区都是要靠自行车进行物资运输的，农村经济条件较差，没有公交车和出租车，少见卡车和牛车，许多朝鲜人都会通过一辆单薄的自行车驮着大包小包的货物长途跋涉去远方城镇做点小生意，自行车的前挂和后座都堆满了货物，人力骑不上只能推着走，这部分人一定是先富裕起来的一批人，时代在发展，朝鲜也在进步，在朝鲜农村也有人会摆摊做点小生意填补家用，售卖一些香烟和零食，看得出来，朝鲜农村女人也会烫头打扮一番，像极了我们曾经逝去的那段美好时光。



朝鲜人的工作都是分配制，没考上大学的人大概率会被分配到国营工厂当一名普通的工人，能考上大学的人会继续深造，毕业之后能分配一份满意的工作，另外，在朝鲜能有一技之长是非常了不起的事情，比如会开车，如果在朝鲜当一名司机是一份非常不错的工作，任职于国营单位，每个月单位发放生活费，至少大几百块，每个月分配21斤粮食，20斤蔬菜，2斤猪肉，30枚鸡蛋，平时就穿单位的工作服，没有房贷和车贷，住房也分配，医疗教育也免费，每天按时上下班，生活无忧无虑！



在朝鲜旅游这几天，时间过得很快，六天穿越之旅，一晃就过去了，坐火车返程之前，还有一个体验型项目，那就是乘坐平壤地铁，有人说朝鲜旅游能让你看到的，都是提前安排好了的，我想说的是：谁不是呢？平壤地铁是前苏联和中国一起援建的，平均深度位于地下百米，听说具有防空洞的功能，平壤地铁一共有两条线路，共17个站点，本地人乘坐一次5朝元，外宾游客免费体验一次，在一号线的千里马站，乘坐扶梯下行大概5分钟仿佛有一种穿越般的感觉，似乎回到了那个朴实无华的年代，地铁上的乘客都在安安静静的坐着，没有低头族，没有大声吵闹，成年人统一在左胸前佩戴徽章，小孩佩戴红领巾，几分钟的体验结束之后，走出地铁就是平壤火车站，取了车票，登车踏上回国之旅！