

2021年12月2日，由**中国交建**承建的**马来西亚东海岸铁路项目C段北线**文件移交仪式2日在吉隆坡举行。马东铁项目C段北线的确定，**标志着马东铁项目主线路基本确定。**



此次在吉隆坡，相当于是双方正式移交了文件。在马来西亚交通部长魏家祥和雪兰莪州州务大臣阿米尔丁的见证下，项目业主马来西亚铁路衔接公司首席执行官达尔维斯向中国交建马东铁项目总经理孔琦交接文件。

接下来这段话非常重要：

马来西亚交通部长魏家祥于2021年12月2日表示：

东海岸铁路项目不会再进行更改，并会在2027年如期完工。魏家祥强调：东海岸铁路已经有了定案，即使换了执政党也不再有变动。不管发生什么，政府已经签署了合约，这就已经是国际合约，它跟州或中央政府是否变动无关。

尽管东海岸铁路工程进度目前因疫情有所延迟，但距离2027年的完工期限还有很长一段时间，我们有信心会如期完工。截至2021年10月31日，该工程的总进度已完

成25.09%，比预定的27.55%稍有延迟。此前，东海岸铁路项目在希盟上台后曾经经历停工和多次修改，之后国盟政府执政，又再修改为原先路线。

马东铁项目C段北线的确定，

标志着马东铁项目主线路基本确定

。意味着中国交建可以安心的赶工期干活了，也不怕再生变了。

马东铁路项目重要节点

2021年4月9日，马来西亚政府及项目业主马来西亚铁路公司（MRL）和中交的代表出席了**北加隧道的贯通仪式**

，这是马来西亚东海岸铁路项目的**首条贯通隧道**

。北加隧道位于登嘉楼州，为单洞双线有砟轨道复合式衬砌隧道，全长1107米，高11.8米

，宽12.9米。

尽管项目施工受到疫情等多

方面因素的影响，隧道依然**提前贯通**。**足见中国交建的硬实力！**



中交马东铁路虽然经历了一些波折，但中马共建“一带一路”重大务实合作项目最

终尘埃落定，折射出“一带一路”的巨大国际影响力和合作吸引力。而中国交建所有的付出，可谓是功不可没！