



但，令人沮丧的是，世界那么大，航空公司那么多，国内的信用卡却很少能够累积那些好玩又实用的外航里程，唯一玩法多样且实惠的当属香港国泰航空的里程计划—亚洲万里通，国内有多家银行可以累积。

所以我们的第一个结论是：在信用卡可以累积亚万里程的情况下，优先兑换亚万里程！而亚万也确实是玩转亚洲的不二之选，更何况也是兑换寰宇一家环球票的主力里程呢！

备注：那些比较知名的外航里程（如美联航、阿拉斯加、英航、全日空等），之前大多是通过万豪大礼包来获取，但目前万豪政策不明，积分几无获取途径（除了招行百夫长每年可怜巴巴的5万SPG），获取难度及成本极大提高，其它也只有类似浦发日航联名卡、华夏

汉莎联名卡等零星的几家外航联名卡可供选择，而且兑换比例也不好！更多估计只能等航司或酒店做些打折促销类活动的时候囤一点了。

那，信

用卡累积外航

里程的可行性排除之后，接

下来就是我们重点要说的：信用卡积分应该累积国内哪家航司里程？

### 机票信息

 南航 CZ3566 2018年10月04日

---

17:55 合肥新桥 >

 20:05 深圳宝安T3 >

---

机型 320(中) >

---

里程 1191公里    时长 2小时10分钟    餐食 有餐食

民航基金 ¥50    燃油费 ¥10    值机 可以

---

J舱	¥ 2850
	8张
C舱	¥ 2230
	7张
D舱	6张
I舱	3张
O舱	1张
W舱	¥ 1240
	9张以上
S舱	

  

3、  
如果两地之间有多家航司承运且都有里程票（如果只有1家，你就没得选喽），  
圣明君一般会再  
打开各家航司APP看看都需要多少里程，最终当然选择所需里程最少的那家。

这一套流程走下来，大家应该都学会了如何查询本城市的航班，有没有里程票以及需要多少里程的问题了。

而且你还要熟悉各航司的简称  
（如国航CA、南航CZ、东航MU、海航HU等）、熟悉各城市机场的机场代码  
（如合肥HFE、北京PEK、上海PVG、深圳SZX等），记不住的话，就去百度上问。

还要知道各家航司的里程计划  
：国航的凤凰知音（包括深航、山航、西藏航、澳航等）、东航的东方万里行（包括上航等）、南航的明珠俱乐部（包括川航等）、海航的金鹏俱乐部（包括首都、天津、大新华、北部湾、祥鹏、金鹏、福州、乌鲁木齐等航空，海航之前资本运作的时候，确实小马甲太多），以及其它一些航司的里程计划。

那接下来：

4、确定要去的地方，还是以圣明君为例：

1)、北上广深  
，或者说长三角、珠三角及津京冀三大经济圈，再加上一个西部的成渝经济圈，这些地方是圣明君以及绝大部分人出差或工作大概率要去的地方；

2)、个性化目的地：  
譬如圣明君，除了要去这些主流目的地外，圣明君还想去大漠黄沙的玉门关、敦煌，想去异域风情亚克西的新疆、也想去川藏看冈仁波齐的圣雪、去云贵高原赏曼陀罗花盛开，那去这些地方又是什么情况呢？

确定了自己要去的地方，就先去飞常准查看航线图、去航旅纵横查看航班及里程票，去各家航司APP查看所需里程，我想，这样操作下来大家就基本知道该累积哪家航司了！

圣明君一整套流程下来，可怜的发现，  
我最佳的累积航司应该是

俗称“反人类”的国航凤凰知音

：圣明君这里，去深圳、广州的珠三角有深航，去东三省及北京有山航、国航，去成都有国航，去重庆有山航，去西藏有西藏航，而前面有提到深航、山航、西藏航、澳门航都是国航的凤凰知音里程计划，国航系对于圣明君要去的地方覆盖的最好。

备注：为什么说凤凰知音

“反人类”呢？因为它有个“反人类”的4航段政策，只有完成了4航段才能兑换里程票，最低成本都差不多2000元，如果你是正常去飞4航段，成本估计5、6000下不来，太可恶了。

所以，你也需要以上流程走一遍，来确定自己所要累积的航司里程。

但这只是确定了一个大方向，还有很多的细节需要去补充：

5、结合周边城市：

有些航线从圣明君所在地出发没有航班、或是里程票紧张、或是不划算，那周边的南京、武汉圣明君坐高铁都很近，价格也不高，所以，如果从南京、武汉更合适，圣明君也会从这两地出发，同理北京的朋友从天津出发、上海的朋友从杭州出发或许就有了更多更好的选择；

备注：反过来也一样

，飞到北京或成都这些热门城市里程票紧张，那就飞到天津、绵阳等城市，再补一段高铁，当然，时间精力大家自行权衡。