

时隔三年，我们又找法国买飞机了，这次我们将购买160架空客飞机，总价值约200亿美元，4月6日，中法两国元首共同见证协议的签署。2019年3月25日，我们在法国和空客签署了300架飞机订单，总价值约350亿美元，而在2017年11月，我们又同美国波音签署了300架飞机协议，总价值约370亿美元，为何短短几年内我们买了这么多飞机？大家不要小看买飞机这个动作，背后可是大国博弈激烈的表现，是我们博弈的重要筹码，也是我们推断国际局势的重要信号，那么问题来了，买飞机背后到底有什么用意呢？本期内容就探讨一下。

每当大国博弈的关键时刻，我们总是选择购买飞机，比如2017年，美国挑起了贸易摩擦，为何平衡当时的贸易关系，我们选择向美国购买波音飞机，但是美国胃口太大了，并不满足这点利益，继续对我们搞大国博弈，既然美国执意要玩那我们只能奉陪到底。所以有了三年前我们找法国购买空客飞机这一幕。



这几年我们同欧盟的贸易顺差扩大了，说直白一点我们赚的钱更多了，欧盟部分国家自然就不满了，所以我们必须让他们从我们这里适当赚一点，平衡双方的贸易局面，让他们知道跟我们合作他们也能多赚钱，那么更多欧盟成员国就不会找借口生事了。

那为何选择买空客飞机而不是其它商品呢？答案是空客飞机最具有代表性，空客是

德法等国组建的公司，是欧洲高端制造的代表产业之一，是他们的核心产业之一，也是他们最赚钱的产业之一。买空客也是我们宣传中欧合作对彼此有利的最好选择，我举个例子说明：

假如我们出口了1000亿人民币的服装，而另一条消息是我们卖出了1000亿人民币的大飞机，各位更喜欢看哪一条新闻？是不是卖大飞机这条新闻？出口相对低端的商品，民众觉得理所当然，但出口最先进的商品，民众就会欢呼，全世界人民都一样，我们就是要用同样钱，起到最好的宣传效果，才能拉拢更多欧洲人。所以我们选择的是空客飞机而不是其它商品，同样的钱我们要制造更大的轰动，而且轰动全球故意给全世界看，跟中国摆正态度才能合作，学习美国敲诈中国什么都得不到。这里点名一下菲律宾、日本和韩国等，各位看懂了吗？

空客是欧盟重要企业，他们的话语权很高，很大程度上能影响欧盟部分国家的政策，最关键的是，空客是多个国家组成，我们送上大单相当于让这些国家都分到了利润，这样他们才会拿人手短吃人嘴短。有利于我们拉拢欧盟，防止他们倒向美国。



法国是我们的一个楔子，用人民币结算天然气，对法国好对中国也好，对更多想要摆脱美国能源控制的欧盟成员国而言，法国和中国合作给了他们新的选择，他们可以效仿，这样他们才会有底气反对美国，反对美国的国家越多，美欧就难以合作对付我们了，那我们压力就更小了。

三是敲打马克龙，这次马克龙来签署了飞机大单，之所以能成功，是因为摆正了态

度，并没有借口俄乌问题等施压我们，不像美国高层想要来谈判，就拿台湾问题、菲律宾等来威胁我们。2018年，马克龙访华，想要签署上百架飞机大单，但是当时法国态度很嚣张，一边干涉我们内政，一边还想着让我们给利益，马克龙学习美国的做法失败了，我们当时并没有给他订单，第二年法国态度变了我们才给了300架飞机大单，我们就是要告诉那些西方国家，越是想要敲诈我们越不会接受，越是摆正态度来谈合作，我们反而更容易让步，这个信号就是给全世界看的，这里再次点名菲律宾、韩国和日本等。



六是带动本国就业，大家看这次合同，虽然购买了上百架，但主要是在中国境内组装，核心零件从欧盟购买，我们虽然花了200亿美元，但部分钱变成了中国工人的工资，以及部分中国供应商的利润了，而且还能增加就业，因为空客中国要开辟第二条生产线了，这些是好事啊！

七是敲打美国，美国有扩大博弈的趋势，还没有放弃想要狠狠敲诈我们的打算，我们就是要通过购买空客飞机告诉美国，请摆正态度谈合作，中国不接受敲诈。也给波音一点提示，让他们赶紧找说客，让美国政府缓和局势，这样才可能把飞机多卖点给中国。

既然有这么多好处，那我们为何不买呢？等着那些外汇储备成为废纸或者贬值吗？别忘记俄罗斯的教训！各位觉得呢？