

来源：中国军网微信·中国军号

春节期间热播的《水门桥》，志愿军战士冒着炮火和严寒，视死如归，三炸水门桥，再一次触动了无数观众的泪点……



美机轰炸鸭绿江大桥

1950年10月19日，中国人民志愿军跨过鸭绿江，赴朝参战。当时，志愿军主要从3座桥跨过鸭绿江的：安东（今丹东）鸭绿江桥（今辽宁省丹东市振兴区江岸路），长甸鸭绿江桥（今辽宁省丹东市宽甸满族自治县长甸镇河口村），辑安鸭绿江桥（今吉林省集安市）。

由于鸭绿江大桥是从中国进入朝鲜的第一道门槛，在抗美援朝战争中具有“交通大动脉”的战略地位，必然首当其冲遭到美方千方百计的破坏。1950年11月8日，美空军首次派出百余架B-29型轰炸机，对安东鸭绿江大桥狂轰滥炸，大桥被拦腰炸断，朝方一侧钢梁落入水中。同年11月14日，美军又派出军用轰炸机34架，再次轰炸大桥，朝方三座桥墩被炸塌，至此大桥瘫痪。直至1951年2月，经过狂轰滥炸的大桥最终被炸毁，成为废桥。但是，这并没有阻止志愿军入朝。志愿军铁道兵一方面进行抢修，一方面在鸭绿江还架起几座浮桥，以保证志愿军部队和物资按时过江。



1950年11月，东北人民赶着马车，通过鸭绿江浮桥向朝鲜前线运送弹药和军需物资

丹东鸭绿江大桥中方所剩4孔残桥保留至今，被称为“鸭绿江断桥”，成千上万处弹痕至今遗留宛然，仿佛是一座屹立江中的不朽丰碑，见证并陈述着抗美援朝战争的硝烟岁月以及中国人民志愿军的英雄业绩。



水门桥下的四条管道

早在12月1日，志愿军就派了一个小分队把水门桥炸毁了。一般情况下，这座桥没个十天半个月修不好，但是美军的工兵营居然只用半天就把桥给修好了。于是志愿军又在12月4日晚上组织了第二次炸桥，这一次不仅仅把桥炸了，还把相关的架桥材料也摧毁了。没想到美军工兵营利用残留的根部基座和携带的钢制材料，只用一天又修建了一座能够让坦克通行的钢木结构桥梁。



美军派重兵把守的水门桥还是让志愿军炸毁了

这回总算完事了吧！谁知美军竟然用运输机又空投了8套M-2型钢梁，在工兵营的全力修建下，在12月8日下午4点，又重新建立起了一座钢结构的水门桥，连重型装备也能过。就在这座桥第三次“重生”2个小时后，“联合国军”的1500多辆汽车和坦克庞大队列也抵达了这里，他们很诧异没有遭受攻击，平安通过了水门桥。狼狈不堪和疲劳至极的“联合国军”士兵热泪盈眶地感谢上帝：终于从濒临灭亡的险境中逃出。

美军重型卡车通过水门桥

其实，“联合国军”通过水门桥时，附近不多的志愿军曾做过最后的努力。但当夜零下40摄氏度的低温和“联合国军”空前密度的火力掩护已经超越了他们努力的极限。

虽然美军最终“成功”逃脱，但是志愿军这几次炸桥的行动，让美军始终心有余悸。

大同江上的“英雄桥”

大同江是朝鲜地理标志之一，位于朝鲜半岛西北部。平元线大同江桥，扼东去运输咽喉，是敌封锁重点，也是我铁道兵部队保卫的重点，双方的斗争异常激烈。1951年8月，大同江正桥遭毁灭性轰炸。铁道兵团限期9天抢通。铁道兵第四师于9月1日19时开始抢修，起用落水钢梁，移正位移钢梁，采用架设5片26米跨度的单层军用梁，以顶牛通车的办法争取时间。经过9天9夜奋战，战胜了洪水，战胜了敌人，终于在10日抢通了大同江铁路正桥。



中朝军民一起修复大同江桥

像大同江这样，以广修便桥来对抗敌机轰炸桥梁的办法，已成为志愿军铁道兵部队在反“绞杀战”中的重要斗争策略，诸如清川江、大宁江等重点大桥，都建起了3座以上的便桥，从而在这些江面上，形成一个多桥并立的桥区，粉碎了敌人毁我一桥即断我交通的企图。



清川江大桥上灯火齐明，志愿军官兵夜以继日地战斗在桥梁工地上



杨连第生前所在连队被志愿军总部命名为“杨连第连”

奇袭武陵桥

很多人都看过经典抗美援朝影片《奇袭》，这部八一电影制片厂拍摄于1960年的影片讲述了朝鲜战场上，志愿军某部连长方勇率领一支侦察队，深入敌后，炸毁康平桥，完成切断敌人退路的任务。



《奇袭武陵桥》影片说明书

不久，八一电影制片厂将《奇袭武陵桥》改拍成故事片，片名换成《奇袭》，武陵桥改成康平桥，同时也增添了其他一些细节。另外，演员也都换成八一电影制片厂的专业演员。1960年电影公映后受到广大群众的喜爱，一直在各地热映不衰，被誉为战争电影片中的经典。不过，《奇袭》的拍摄地不是在朝鲜，而是在风景秀丽的江南。影片中的“康平桥”取景浙江奉化溪口镇建造于1934年的“藏山大桥”。

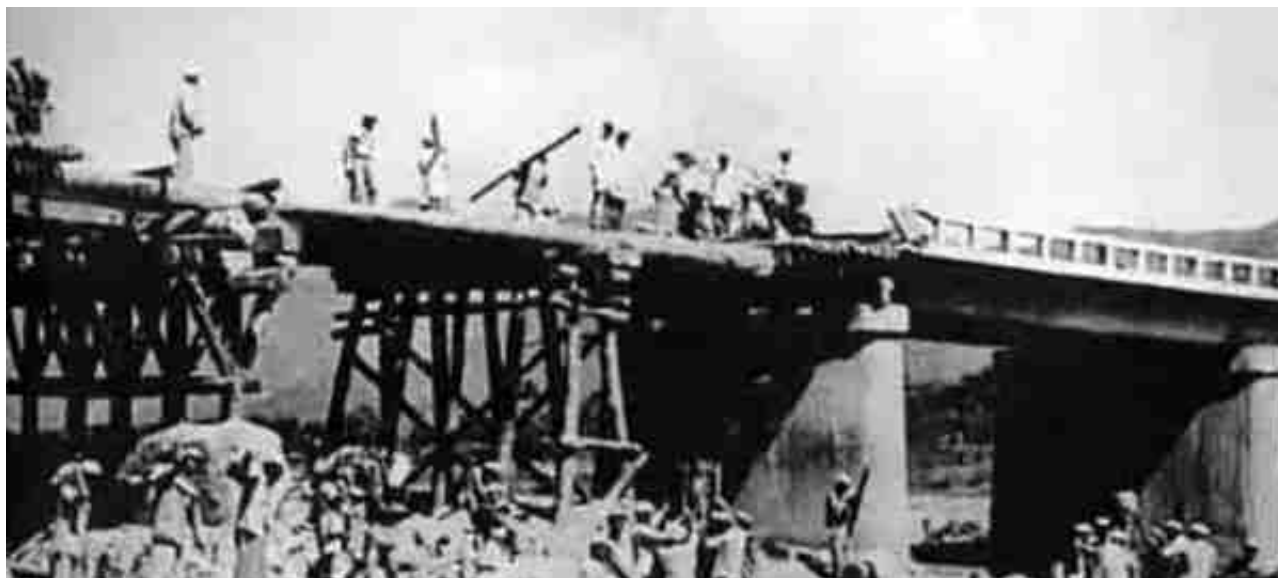


志愿军铁道兵抢修百岭川大桥

1952年2月9日起，百岭川桥遭到轰炸26次，敌机投下7000颗炸弹。铁道兵团第一师第一桥梁团三营九连的指战员，苦战76昼夜，伤亡99人，全连只剩下40余人，仍然坚持战斗，提出“人在桥就在，人在桥就通”“把光荣的名字留在百岭川桥上”的口号，终于保证了咽喉桥梁的通车，荣立集体二等功。该连战士袁孝文双腿被敌机炸断后、用尽全身气力爬到炸断的线路前，安放好响墩（音响报警装置），使满载物资的列车脱险，他自己壮烈牺牲在线路现场，用生命保护了列车的安全。铁道兵们坚持做到随炸随修、再炸再修，使这座咽喉地带的桥梁始终保持断续通车，使志愿军军需物资源源不断地运向前方，保证了著名的上甘岭战役的胜利。

九连的战士们说：“有九连就有百岭川大桥”。

1972年，作家郑直根据这段历史创作了小说《激战无名川》，三年后改编成同名电影，引起了强烈反响。



抢修金刚川大桥

电影《金刚川》以真实历史为基础，讲述了中国人民志愿军在金刚川上守卫“生命之桥”金刚桥的故事——7天7夜，架起了一座联通前线和后方的载重桥，修了炸，炸了修，英雄的志愿军先后7次在金刚川上修复这座37米长的桥。其中影片人物工兵连长闫瑞，他的原型为志愿军某部工兵连长张振智。



介绍张振智事迹的图书

(中国军网微信·中国军号出品)