

新华社北京3月14日电 在“十四五”规划和2035年远景目标纲要中，“交通强国”的图景振奋人心。未来五年，我国将进一步完善综合运输大通道，加强出疆入藏、中西部地区、沿江沿海沿边战略骨干通道建设，有序推进能力紧张通道升级扩容。

其中，“世纪工程”川藏铁路建设将取得进一步发展。国铁集团董事长陆东福告诉记者，国铁集团将川藏铁路建设列为“头号工程”，举全行业之力组织推进。去年11月8日开工建设以来，先期开工的“两隧一桥”工程已形成了良好的试点示范效应；雅安至新都桥、波密至林芝正在组织招标，3月底可实现开工建设；新都桥至波密正在进行专项技术审查，争取8月份招标，四季度具备开工条件。

全国来看，“十四五”期间，铁路建设任务仍十分繁重，在建、已批项目规模达3.19万亿元。到2025年，全国铁路营业里程将达到17万公里左右，其中高铁（含城际铁路）5万公里左右，铁路基本覆盖城区人口20万以上城市，高铁覆盖98%城区人口50万以上城市。

仅在长三角地区，“十四五”期间铁路建设投资规模预计达1万亿元左右。到“十四五”末，长三角铁路营业里程将达1.7万公里，高铁里程约9500公里，较“十三五”末分别增加4200公里、3500公里左右。

同时，轨道交通发展将继续推进城市群都市圈交通一体化。我国将进一步加快城际铁路、市域（郊）铁路建设，构建高速公路环线系统，有序推进城市轨道交通发展。到“十四五”末，我国将基本建成京津冀、粤港澳大湾区、长三角轨道交通网。

“未来，长三角地区将率先建成内外互联互通、区际多路通畅、省会高效连通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅的现代化铁路网。”中国铁路上海局集团有限公司副总工程师兼建设部主任武凤远说。

来源：厦门日报