

中新经纬7月13日电 (马静)短短几日内，被誉为“印度洋上的明珠”的斯里兰卡动荡不停。在斯里兰卡经商多年的华商告诉中新经纬，缺油少气断电已持续数月，并引发连锁反应：加油站排队数天才能加上油已成常态，部分公共交通停摆，工厂产能受限。因缺少燃气，首都科伦坡市区有居民烧柴做饭。

曾经“南亚中高收入国家”的荣光已经隐去，现今的斯里兰卡正深陷在食品、燃料和药品短缺等危机中。

“我看见火光从总理私宅冒出来”

7月9日，数万人走上斯里兰卡首都科伦坡示威游行，其中数千名抗议者突破安全路障，冲击了总统府；同日深夜，有抗议者纵火焚烧了总理府邸。

“站在我们家阳台上，就看见火光从总理的私宅不断冒出来。”在斯里兰卡已生活7年的华人Phoebe，其住宅距离总理私宅只有几百米，她告诉中新经纬，在冲突爆发的上一周，她每日途经总理家发现安保多了起来，安了很多防爆的防护栏，只留了一个出入口。7月9日深夜，总理私宅冒起火光，但周边都很安全，没有人受伤。

斯里兰卡福建总商会常务副会长黄朝顺住址离总理家私宅大概2分钟左右车程。他告诉中新经纬，晚上周边楼下都有特殊部队站岗，没有人山人海，也没有影响到私人住宅的生活，站在楼上可以远眺到总理住宅，围墙比较高，看起来过火面积在40%左右。

“虽然有部分示威者进入总统府，但其实7月9日的示威游行是比较温和的，中国驻斯里兰卡大使馆和当地的电视频道等都有提前告知我们，现场也没有发生打砸抢烧等暴力行为。”黄朝顺对中新经纬表示。

斯里兰卡福建总商会副会长李春荣在接受中新经纬采访时也提到，斯里兰卡的这场游行都是在科伦坡的特定街道，对城市运行和普通人的影响并不大，有些示威者在次日已经自发打扫卫生离开。

实际上，早在7月9日这场令人瞩目的大游行之前，斯里兰卡就曾在4月和5月发生多次冲突和游行。如今，总统、总理和多位部长在近日的动荡中相继辞职。据环球网最新报道，7月13日，斯里兰卡刚刚宣布辞职的总统戈塔巴雅·拉贾帕克萨已搭乘军机离境抵达马尔代夫。总统的弟弟、前财政部长巴希尔·拉贾帕克萨也已离境飞往美国。同日，斯里兰卡总理维克拉马辛哈宣布实施国家紧急状态。

受访华商均表示，7月9日的这场大规模游行再次反映出缓解斯里兰卡经济困境已刻不容缓。

黄朝顺提到，这次大游行除了有组织的参与者之外，还有很多都是自发参与的，这占到了多数，“以前可能是已步入社会的人群为主，但这次有很多大学生参与，这反映了目前斯里兰卡的经济状况已经严重影响到每个人的生活，将近5个月的停电和缺油少气，哪个普通家庭能承受了呢？”

Phoebe则提到，7月9日的大游行除首都科伦坡本地的人之外，还有很多外省的人民从各地过来，靠着走路、扒火车、挤货车等方式涌进了科伦坡，“尽管来得很辛苦，但他们还是来表达愤怒”。

缺纸导致供电局连电费单都没法打印

曾经的斯里兰卡是南亚旅游胜地，2018年接待了230万国际旅客，旅游业全年收入高达44亿美元，同比增长10.3%。但现在，它被高通胀、粮食短缺、油气供给不足、货币急速贬值等多重危机扼住了“咽喉”，普通民众正深受其害。

公开资料显示，斯里兰卡6月通胀率达到创纪录的54.6%，食品通胀率更是高达80.1%。据世界粮食计划署统计，在该国约2200万人口中，超过620万人面临食品短缺，约61%的家庭不得不减少食品消费。3月4日之后，斯里兰卡卢比对美元汇率也从200左右的水平一路暴跌，截至7月13日已跌去82%。

黄朝顺表示，自疫情暴发后，物价水平就逐渐上升，目前蔬菜等本地商品供应还能保证，但没有以前那么丰富，价格也比较高，比如一公斤的青菜已经从500卢比涨到了1200卢比(按当前汇率折合人民币22.56元)，进口的产品则不仅价格大幅提升，还很短缺。

进口产品较本土产品更为紧张，跟斯里兰卡的经济结构较为单一有直接关系。斯里兰卡的支柱性产业是旅游业，同时向外出口茶叶、宝石、渔业产品等，但生产资料和生活必需品高度依赖进口，这使得其非常依赖外汇收入。2019年斯里兰卡发生恐怖袭击事件，重创旅游业。随后于2020年暴发的新冠肺炎疫情又再次使得旅游业雪上加霜。2021年斯里兰卡政府为发展绿色农业，禁止进口化肥和杀虫剂等，但农业随后又歉收，使其不得不进口粮食。2022年俄乌冲突升级又导致全球粮食和能源价格不断上涨。

在此背景下，赚的少，支出的却多，外汇收入锐减成为了压倒斯里兰卡的“最后一根稻草”，能源和粮食短缺使得供需更加失衡，通胀问题持续恶化。这也使得斯里兰卡无力支付510亿美元的外债，走向“国家破产”。

Phoebe在斯里兰卡主要经营宝石生意，她告诉中新经纬，宝石鉴定证书的塑料封皮是需要进口的，但由于最近几个月鉴定机构美元汇出受限，也就无法进口封皮，

自己拿到的鉴定证书都是“没穿衣”的状态。纸张也是进口的，但由于缺纸，好多学校都没有办法组织学生考试，缺纸甚至导致供电局连电费单都没法打印。

排队两天两夜不一定加到油

李春荣最近一段时间都生活在斯里兰卡南部省海滨本托塔，他表示，中国等国家对斯里兰卡有包括粮食在内的各类援助，生活相对正常，目前最大的问题是“油、电、气”供应紧张，这已对民生造成重要影响。

黄朝顺提到，斯里兰卡从今年2月份就断断续续开始停电，每次停电2个小时左右，在3-4月份达到停电高峰，有时候一天停3次，累计停电时长最高达10个小时，现在有所好转，但每天还是会定期停电，科伦坡目前每天差不多早晚各停电1次，累计3个小时左右。

而燃油和燃气不仅价格高企，就是有钱也很难买到。受访华商都提到，去加油站排长队已成常态化，且加油都有额度限制，不会加满。

“4月份前往加油站排队约2个小时，最长一次是从早上排到晚上，但现在排两天两夜都加不到。前几天去黑市加油，一升95号汽油费用为3000卢比(按当前汇率折合人民币约56.4元)。一年前的油价才180卢比，按当时的汇率折合人民币约5元多。” Phoebe称。

黄朝顺提到，每个加油站的门口大概都是三公里长的队伍，高峰期可能排三四天都加不上油，加油难使得很多华商汽车停放在家十几天，仅因排队加油而斗殴致死，或者老年司机因长期在高温的驾驶室等候排队而去世的新闻，至今已看到十余起。



斯里兰卡首都科伦坡，当地居民在排队加油 来源：受访对象Phoebe供图

Phoebe告诉中新经纬，此前燃气的正常价格为1700卢比每罐(12.5升)，按当时汇率计约60元人民币，现在上涨到近6000卢比(按当前汇率折合人民币约112元)，黑市可以卖到20000卢比(折合人民币约376元)，涨了5倍。“每次使用燃气都很小心谨慎，生怕浪费，每天可能就开个10-20分钟，大部分时候改用电来做饭，为此特意买了电蒸锅和小电火锅。”

躺平成为比开店更好的选择

受访华商还提到，许多收入微薄的斯里兰卡居民生活已在“摇摇欲坠”的边缘，生产生活受到影响。

黄朝顺提到，有些经济困难的斯里兰卡本地居民已经将一日三餐改成吃两顿，有的甚至只吃一顿。

Phoebe则提到，就她了解的情况看，物价飞涨，但工资并没有涨。有些斯里兰卡普通居民月薪只有5-6万卢比，但叠加汇率贬值，本来折合人民币2000元左右的月薪现在降到1000元左右，斯里兰卡本地居民受到的影响远比外国人大。一些居民买不到也买不起燃气，科伦坡市区已有居民开始直接烧柴火做饭。身边有朋友从网上学习自制生物柴油以作自用。

< biodiesel ✕ 📶 ⋮



ඩීසල් 260ml



එළවලු තෙල් 1l



ඩීසල් 420ml



බයෝ-ඩීසල් 1l

විද්‍යාත්මක දත්ත

Energy input and energy outputs in PHE system	Per ton PHE	MJ/kg PHE
Oil (oil) treatment production		
Input		
Oil (oil) production		
Acetic Acid (kg)	54.01	1.91
Fatty Acid (kg)	6.21	0.22
Alcohol (kg)	89.99	3.19
Caustic Soda (kg)	1.94	0.07
Phosphate (kg)	0.06	0.00
Water (kg)	37.77	1.35
Direct coal (for transport PHE) (kg)	88.16	3.10
Oil Subtotal		1.65
Crack (oil) production		
Electricity (MJ)	11.38	0.41
Direct coal (for heating network) (kg)	1.21	0.04
Oil Subtotal		0.45
Oil of refining		
Electricity (MJ)	11.38	0.41
Direct coal (for transport PHE) (kg)	88.16	3.10
Oil Subtotal		0.87
Biogas production		
Water (kg)	1.0000	0.04
Alcohol (kg)	0.0000	0.00
Electricity (MJ)	0.0000	0.00
Direct coal (for transport PHE) (kg)	0.0000	0.00
Oil Subtotal		0.04
Total (1 + 0.45 + 0.87 + 0.04)		2.96
Output		
Heat energy (MJ) (kg)	1000.00	35.71
Electricity (kg)	1.0000	0.04
Water (kg)	1.0000	0.04
Coal (kg)	0.0000	0.00
Total		36.19

22:53



කන තෙල් වලින් බයෝඩීසල් හදමුද?: How Practical is Biodiesel in Sri Lanka: Science With Ruchira

Science With Ruchira · 44 万次观看 · 2 周前

⋮

බයෝ ඩීසල් කියන්නේ මොනවද? හදන්නේ කොහොමද?

7:34



ඩීසල් පුළුන්ට වීසඳුමක් ලෙස බයෝ ඩීසල් හදන හැටි / How to make biodiesel

⋮

斯里兰卡居民通过网络分享如何自制生物柴油 来源：受访对象Phoebe供图

昔日喧闹的科伦坡街头也变得安静起来。黄朝顺说，公共交通大概减少了70%，很多火车、巴士都暂停了运营，出租车和私家车都在减少，连斯里兰卡随处可见的突突车也变少了。

“斯里兰卡有些家庭的女士是不出门工作的，突突车拉客是主要生活来源，很多一家四口就靠这个，但现在加不到油，可能就没有生活费了。”黄朝顺还分享了自己的调研结果，以往一个普通的斯里兰卡居民日薪最高时大概是100元人民币左右，但汇率暴跌加之当前经济不振，收入已下降到50元人民币左右。

Phoebe提到，有位从事宝石切割工作的本地员工，因公共交通停摆，有一次只好步行6小时回家。