

今天上午，北京市交通委京津冀交通一体化协同处处长赵阳、工程管理处副处长张伟、首发集团科技和规划设计部部长张骐做客北京交通广播，介绍了刚刚通车的首都地区环线高速公路和京秦高速的情况。据悉，今年底，本市还有兴延高速、延崇高速平原段、新机场高速、新机场北线中段这4条高速将主线贯通，此外，最快在今年底，京雄高速将开工。

■澄清

“北京大七环”叫法不准确

首都地区环线高速公路由多条高速组成，和京秦高速同时于本周一通车，全长940公里，其中有890公里在河北地区。严格意义上说，它不属于北京市域的高速路，所以不能叫“北京大七环”，可以简称为“首外环”、“大外环”。

据赵阳介绍，首都地区环线高速公路主要功能为货车和过境车辆的通道，道路上将有四分之一、高峰时三分之一的过境货车，准备去往山西的矿区、天津港、山东的蔬菜基地等地，原来这些车辆只能走六环，导致东六环交通压力非常大。现在有了首都地区环线高速公路，六环路的交通压力会减轻很多，汽车尾气排放也会减少。

■进展

京雄高速最快年底开工

京秦高速北京段本周一通车，长度6公里，与京秦高速的三河段对接，可分流京哈高速近一半的交通流量。今年9月30日，京秦高速三河段将对接京秦高速天津段；年底，京秦高速河北唐山的玉田至遵化段完工后，一方面与京秦高速的天津段对接，另一方面与长深高速(长春到深圳，南北向)对接。

值得一提的是，首都地区环线高速公路和京秦高速这两条高速，都是首次没有在市界设主收费站，可以减少北京和河北均设收费站带来的堵车。此外，这两条高速均设有进京检查站。

据介绍，今年年底，本市还有4条高速主线会贯通，包括北部地区的兴延高速、延崇高速平原段；南部地区服务新机场的新机场高速、新机场北线中段，预计明年6月底要具备通车条件。

近年本市还有200多公里的高速路建设计划，比如，京雄高速(北京到雄安)预计今年年底或明年初开工，项目正在积极推进；京密路四环到机场段，预计年内立项批复，明年年中开工；京承高速第二通道——承平高速，开通之后货车可以绕行使用，这

条高速的立项报告已在审批，预计明年开工建设。

■相关

北京一卡通将“走向全国”

嘉宾还在节目中透露，下一步北京公交一卡通，不但可以在京津冀地区使用，还将可以在全国范围内的很多城市使用；“省际公交化”在2016年开始尝试，即把省际长途线设若干个站，30分钟就有一班，像公交车一样；“公交省际化”也是发展趋势，原本意义上在北京市的“公交”可以到达毗邻北京的区域，如怀来、涿州等，目前已有42条这样的线路。