

不管怎么说，汽车始终只是机器，是由成千上万个零部件组合而成，其中发动机、变速箱无疑是最精密的。但即便如此，也有可能会出现故障，其他地方就更不能多说，加上车子每天都在路上跑，磕磕碰碰也是难免的。所以对汽车来说，年检还是很有必要的，可以在一定程度上降低车的安全隐患。而在国内，每台车都必须经历年检，只有合格了才能上路，否则会被扣分罚款。不过，不同车型年检的标准不一样，私家车一般是6年免检，前6年并不需要线上检测，只要每两年领取一下年检标就可以，比较方便。



我们知道，检测尾气的时候，安全员往往会大脚轰油门，让发动机转速迅速上升。这个时候可以看到，仪表盘上的转速指针，蹭地一下往上飙，甚至直接超过红线区，转速直接达到4000转，并且还要保持这种状态一段时间。如果只是这一次操作，可能并没有什么大碍，但在很多情况下，踩一次并不一定能通过，还要经过多次重复地板油。其实对车主们来说，平时开车很少会这样踩油门，一方面，市区驾驶车速比较慢，油门基本都是轻踩，即便是跑高速也舍不得地板油，毕竟经常这样操作，对发动机会造成极大的负担。



其实也容易理解，当车子原地轰油门，档位往往处在N档或P档，发动机在这种状态下没有负载，转速提升很明显，一下子就上去了。但如果长期让转速维持在红线之上，发动机就会在这段时间内处一个超负荷的状态，内部温度上升明显。倘若这时冷却系统，无法及时给发动机降温，那就会出现一个比较严重的故障，比如拉缸。在当时可能不会体现出来，毕竟现在的车发动机技术都比较先进，但对发动机整体使用寿命来说肯定是有影响的。