



V2X车辆支付是什么？

在聊市场前，我们先来了解一下，这次华为申请的“一种基于V2X的车辆支付方法及其设备”专利是什么。

目前，我们熟知的车辆支付方式有后装ETC装置，有将车牌号绑定支付宝账户，在某些特定的场所可通过识别车牌号进行扣款，还有可以利用车机系统中的支付宝进行付款的。

据业内人士介绍，基于V2X的车辆支付方法有点像目前的ETC装置，但它不是后装，“出厂就有支付功能，不用另外去装个ETC，只要将车辆账号与银行卡绑定，就能实现无感支付。”

显然，这项技术更加方便、快捷。

该业内人士表示，相比ETC和识别车牌号等技术，基于V2X的车辆支付更可靠。通过使用路端设备，高速公路收费、停车收费等各种典型场景都能支持。“目前，主

要的短板还是在路侧的基建。”



“刷车支付”市场争夺战

事实上，在华为申请这项专利前，华为终端云服务支付BU总裁马传勇就曾宣布，伴随AITO问界M7发布，部分车机应用已通过华为支付率先实现车内人脸识别支付。无论哪种技术，华为拓展车机支付，想让你在车内“买买买”的意图足够明显。

其实，对于“刷车支付”的市场争夺战，很早就开始了。

早在2018年，支付宝就在部分高速公路收费站开通了支付宝通道，车主只需将支付宝账户与车牌号绑定，当汽车行驶至高速公路收费站时，通过摄像头识别车牌号，就能从绑定的支付宝账户中自动扣款。

2019年，中国石油携手斑马网络升级“智慧加油”服务，搭载斑马系统的荣威RX5进入加油站熄火后，汽车屏幕自动跳出加油页面，点击油枪号码开始加油，最后在车机上一键免密确认支付，还能索取电子发票，整个过程都不必下车。通过场景判断、油机互联等技术，使汽车屏幕变身加油站收银台，加油效率提升了50%以上。

小鹏P7与阿里巴巴合作，落地了车载支付功能，主要应用于充电桩、车机应用、阿里巴巴小程序等场景。

在ETC支付领域，最为“疯狂”的莫过于银行。还记得当年银行在推广ETC时，送设备、返现、免费洗车、免费抽奖，各种活动停不下来。可以说，为了争夺ETC用户，银行拼上了“血本”。近几年，随着线上支付的普及，银行频频失守，地位略显尴尬。他们一直在寻求零售业务的转型，寻找新的增长点。

确实，停车、加油、充电、保养、维修、过路费.....在车内花钱的地方还真不少，在手机钱包难以攻入的当下，汽车移动支付似乎可以创造出新的增长点，谁都不肯放过这个“香饽饽”。