

本报7月21日成都讯（通讯员李政余良澍王予宸）日前，为期2天的渝黔扩能高速公路项目集采物资竞争性谈判评审会圆满落下帷幕。此次竞争性谈判，累计为该项目节约资金1.74亿元，节资率高达8.7%。

该项目的总金额约20亿元，是迄今为止中国铁建在西南地区最大的投资项目集中采购项目，同时也是继石黔、潼荣高速公路项目后，中铁物资西南公司组织开展的又一大型投资项目集采。

本次集采工作能够取得优异成绩绝非偶然。早在2016年9月，中铁物资西南公司便受重庆铁发建新高速公路有限公司委托，协助开展石黔、潼荣高速公路的钢材、水泥集采竞争性谈判工作，初步确立了物资厂家直采、共同招标（竞争性谈判）确定供应基价、集采单位仅收取一定服务费的基本思路。如此既保证了物资质量、降低了采购成本，又避免了恶性竞价。同时，集采供应价格透明，服务费接受各方监督与考核，得到了参建单位的一致认可。初尝甜头，西南公司随即开始总结成功经验，深入开展市场调研分析，立足“服务”和“共赢”理念，不断细化操作流程，着力破解质量、供应、价格三重难题，最终形成了一套“源头采购+共同选商+一体化服务”的重庆集采新模式。

“源头采购”是重庆模式的基础。在项目采购过程中，他们积极落实中国铁建“保供应、保质量、降成本”要求，面向资源生产厂家进行采购，有效降低了采购成本。他们通过与项目公司、总包单位、施工单位、外部专家共同制定招标文件、推荐生产厂家，最终选定中标厂家，各个环节公开、透明、严谨、规范，实现了阳光采购。集采工作的关键在于服务，他们根据需求派驻专业人员到现场协助开展物资管理工作，为项目提供计划收集，组织供应、质量管控、驻厂监造、供应结算等一体化服务，将项目各个环节有效串联起来。

近一年时间，该公司先后将重庆集采模式应用于石黔、潼荣、德简、渝黔高速公路等多个项目，赢得了参建各方的广泛好评。截至目前，中铁物资西南公司依托该模式已累计为各项目节约资金约3.6亿元，综合节资率达8.8%。

【原标题：中铁物资西南公司以重庆集采模式推进投资项目节资】