



第二大成果是孕育了亮点纷呈的重点领域合作硕果。

中新项目紧紧围绕重点合作领域，不断拓展合作领域新空间。2022年，中新互联互通项目框架下签约政府和商业合作项目72个，金额2.6亿美元；金融服务项目27个，金额59.3亿美元，助推新加坡继续成为重庆利用外资最大来源国。累计签约政府和商业合作项目234个、总金额252.6亿美元；金融服务项目235个、金额291.3亿美元。

第三大成果是不断提升与新加坡的互联互通水平。

7年来，中新项目创新合作模式，成功开辟陆海新通道、跨境融资通道、中新国际数据通道、渝新“空中通道”、渝新人才交流通道“五条通道”，推动我国西部地区与东南亚的高水平互联互通，成为国际合作“新范本”。以陆海新通道为例，作为连接“一带一路”的陆海联动通道，国际陆海贸易新通道目前已连接全球119个国家和地区的300多个港口，陆海集聚、区域联动效应突出。

第四大成果是日益增强的辐射带动作用。

以金融领域为例，近年来中新跨境融资通道已帮助中国西部10省区市的企业实现跨境融资，并向东盟其他国家辐射，逐步形成重庆与新加坡“点对点”对接带动中国西部地区和东盟国家“面对面”金融互联互通新格局。据统计，中新互联互通项目落地实施以来，已带动西部省区赴新加坡融资超过200亿美元，中新跨境融资项目

加权平均综合融资成本低于境内1.03个百分点，推动中国西部地区融资成本明显降低。

## 二、中新项目“七大合作”赋能新重庆建设

拥有科教、人口、产业和腹地、通道、政策、平台七重优势的重庆，是欧亚大陆腹地的要素汇聚之地，可谓是欧亚陆上贸易的“咽喉”以及陆海联动的“枢纽”。而新加坡控扼马六甲海峡这条印度洋和太平洋航运沟通的最重要通道，是东亚、大洋洲国家和南亚、西亚、非洲和欧洲地区航运的必经之地，可谓是欧亚非海上贸易的“中转站”和陆海空联通的“枢纽”。重庆与新加坡的“双枢纽”的联动，将牵引带动中国西部和东南亚深度合作，结出“一带一路”国际合作的旗舰型硕果。

随着中国的日益复兴，新加坡对华态度呈现越来越积极的转变，并通过深化两国合作来看好和支持中国发展。多年来，中新合作势头强劲，新加坡是“一带一路”沿线的重要一站，中国连续9年成为新加坡最大贸易伙伴。两国间有苏州、天津、重庆3个政府间项目和广州知识城国家级项目。今年3月，两国领导人就中新关系达成新的重要共识，共同将中新关系提升为全方位高质量的前瞻性伙伴关系，为深化中新互联互通项目务实合作提供了战略指引、注入了强大动力。

袁家军是中新合作的行家里手。在2018年8月，时任浙江省长的袁家军率领浙江省政府代表团对新加坡进行友好访问。在新加坡期间，袁家军先后会见了新加坡副总理张志贤、贸工部长陈振声等。袁家军在会谈时指出，新加坡国土面积虽小，却把自身优势发挥到了极致，把许多大事都做到了精致，特别是在社会治理、数字经济、智慧政务、绿色发展等方面拥有很多先进技术和成功经验，值得浙江学习。袁家军还希望浙新双方务实推进一批重点合作项目，让两地人民分享更多互利合作成果。

来渝后，袁家军对中新项目发展颇为关心，在今年3月召开的重庆市积极融入“一带一路”加快建设内陆开放高地领导小组会议上，袁家军提出要“高标准实施中新互联互通项目”。在此次视频会谈上，袁家军提出的深化“七大合作”呈现“4+3”结构：深化金融服务领域合作、深化信息通讯领域合作、深化航空产业领域合作、深化交通物流领域合作这“四大合作”属于对既有的重点合作领域的再深化，而深化数字化绿色化转型合作、深化陆海新通道建设合作、深化第三方合作这“三大合作”属于对新兴合作领域的加深探索，这有利于在更深更广更实的层面上推动中新项目进一步赋能新重庆建设。



果园港 张锦辉 摄/视觉重庆

这七大方面的深化合作，离不开在江北嘴、江北国际机场、果园港、仙桃数据谷等地布局的一批中新项目重点平台载体的升级和做强。这些平台载体的做大做强，也让新重庆建设更有动力和活力。