

“我是一名在党62个春秋的老党员，重温党史、缅怀过往，喜看今朝、心潮澎湃，我是在党的哺育下成长起来的，党让我有了理想和信仰，有了奋斗目标和方向。”曾常民说。



曾常民端详战斗机模型

1958年江西赣江发大水，曾常民与同学一起参加抗洪抢险，晚上由于没有灯光，一名同学失足掉落到水中，曾常民见状便奋不顾身的跳了下去，将同学救起。事后他回忆道：“救人要紧，我水性好，当然要第一个冲过去。”

“共产党员在我眼中代表着优秀，我也希望自己能够更加优秀，所以志愿加入中国共产党。”

曾常民表示：“看着新中国成立之初，还未能拥有我国自主制造的飞机，我有遗憾但又充满希望和抱负，希能够像其他优秀党员一样，结合自己专业知识，让祖国的航空事业强大起来。”

隔年3月，曾常民毕业后服从国家分配，先后担任沈阳第二航空工业学校、北京航空工业技术学校、保定航空工业技术学校教师。期间，他三次郑重提交入党申请书。随后，作为入党积极分子，由学校推荐荣获“南昌市青年社会主义建设积极分子”称号。



担任航空工业部520厂党委副书记、副厂长时的曾常民在会议上发表讲话



资料图片：火箭弹射座椅试验

20世纪80年代中期，由于我国已定型的火箭弹射座椅的性能技术指标与歼-10飞机的设计要求存在较大的差距，为了满足飞机的安全救生要求，实现高起点技术平台，飞机弹射救生系统的研制提上日程。

如今这些装备已达到世界先进水平，但“从无到有”的质变，需要众多科研人员的努力，当时面对的第一个问题就是：直接引用英美的技术还是自主研发？

经过反复的分析、研究、评估，决定自力更生坚持使用自主研发的火箭弹射座椅，成为了最终方案。经上级批准曾常民任命为行政总指挥，由此开始了漫长而艰辛的自主研发之路。



曾常民为记者讲解火箭弹射救生装置

功夫不负有心人，在曾常民的组织领导下攻克了多项技术难关，于1997年，亚洲最大的火箭滑轨试验基地及配套工程建成并被国家验收，时隔两年新一代火箭弹射救生装置被验收。



1998年3月23日下午14时41分

成都温江机场

伴随着发动机的轰鸣

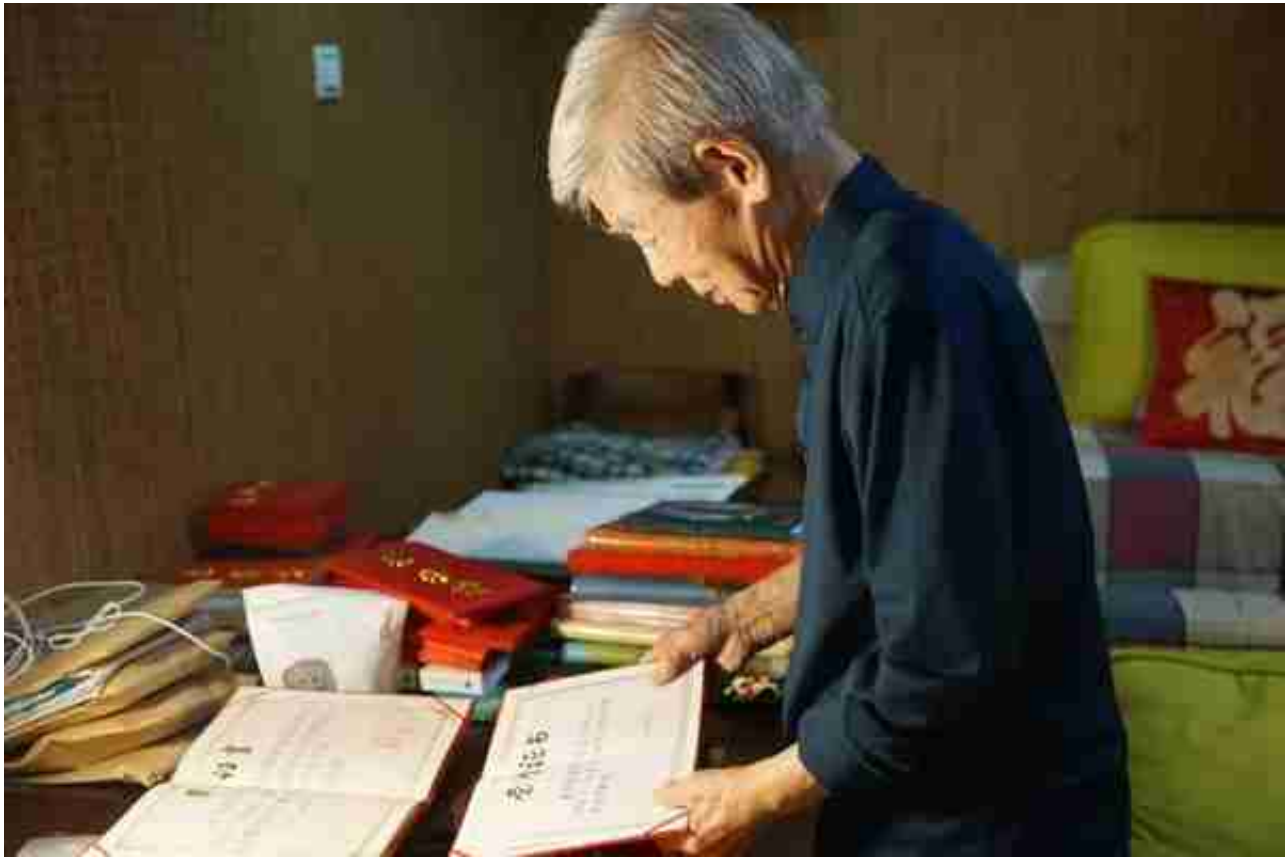
首次亮相的歼-10飞机跃出地平线

刺向蓝天

飞行18分钟后

从空中划过一道弧线

平稳降落在跑道上



“两地居住条件、环境、文化生活、子女教育、交通等诸方面存在着明显的差异，随着时间的推移这种差异越来越大。”时任所长的曾常民说道：“因此，想要到市区工作、生活的职工越来越多，职工队伍处在了一个不稳定的状态中。”

山沟的工作生活极为艰苦，为了确保研究人员能够心无旁骛投入到研发中，1992年9月，曾常民发挥党员带头作用，决策并组织实施了610所的第二次创业规划，自筹资金在襄樊国家高新技术产业开发区征地。

“当时资金相当紧张，并且要一次性支付，这对决策者来说确实是一件艰难的事，这既是思想观念上的一个突破，也是决策者责任意识的一次改革创新。”

曾常民说道：“同时，作为一名共产党员，我也有责任和义务带领大家过得更好。”

