

中国青年网青岛8月17日电（记者宿希强）“自动化码头不是西方人的专属，外国人能做到的，我们中国人不仅能做到，而且要做得更好！”这是山东港口青岛港国际公司副总经理、“连钢创新团队”带头人张连钢曾立下的誓言。



青岛港集装箱外贸航线密度保持中国北方首位。记者宿希强摄

2017年12月3日，“以星芝加哥”轮靠泊自动化码头，零点20分开始作业。9点25分，屏幕上的数字定格在“39.6”。这是一个历史性时刻，在这座中国人自主设计建造的码头上，自动化码头单机平均作业效率新的世界纪录诞生了。

值得注意的是，相较于3个月之前、第八次世界纪录52.7自然箱/小时的好成绩，第九次世界纪录提升了14.2%。

此后，青岛港自动化码头已然成为世界单机作业效率纪录的“粉碎机”。如今，这一数字，经过一次又一次超越，已经升至60.18自然箱/小时。“要始终保持比全球同类码头单机平均效率高出50%。”这句话，张连钢说得底气十足。

如今，青岛港自动化码头成为世界各大集装箱船公司争相靠泊“打卡”的胜地，成为集装箱国际航线保班、纠班的首选，成为“中国速度”“中国效率”在世界港航界的代名词！这是全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头，也是全球首个融入“氢+5G”的智慧绿色码头。

作为国民经济基础性、枢纽性设施，山东港口青岛港依托科技力量，创新作业流程，提高作业效率，今年1-5月份，货物吞吐量同比增长3.3%，集装箱同比增长7.8%。面向未来，山东港口青岛港将紧跟山东港口部署要求，积极响应“科技强国”“海洋强国”“交通强国”战略，全力推动生产经营、科技创新、新能源技术应用等各项工作进位争先，打造更多示范性、引领性智慧绿色港口建设样板。

来源：中国青年网