

1，奔驰遭第三大股东减持股份

盖世汽车讯 据路透社报道，德国豪华汽车制造商梅赛德斯-奔驰的第三大股东科威特主权财富基金科威特投资局（Kuwait Investment Authority，或KIA）计划通过出售2000万股股票来减持梅赛德斯-奔驰的股份。



图片来源：奥迪

这次审判是大众集团及其子公司奥迪的柴油门丑闻之后最引人注目的法庭诉讼之一。根据德国法律，欺诈行为可被判处最高10年的监禁。预计法院将在未来几个月内作出判决。

检察官称，这三名工程师操纵了发动机，使其在测试台上符合法定的废气排放值，但在正常道路上却超量排放。Stadler被指控在丑闻曝光后没有立即停止销售这些汽车。

法院表示，没有发现任何证据证明对被告的其他指控，包括间接参与伪造文件，以及制作与汽车污染水平相关的虚假广告。（来源：盖世汽车 星云）

4，因安全带隐患 特斯拉在美国再遭调查

盖世汽车讯 据彭博社报道，因车辆安全带潜在故障，美国电动汽车制造商特斯拉正接受美国国家公路交通安全管理局（National Highway Traffic Safety Administr

ation，或NHTSA）的调查，而针对该公司方向盘和驾驶辅助功能的调查目前还在继续。

NHTSA表示，其正在调查两起投诉，即用于确保安全带松紧的部件没有固定在座椅框架上。根据该机构网站上发布的一份文件，上述两起投诉都没有涉及车辆碰撞。

据悉，此次调查涉及约5万辆2022-2023款Model X车辆，而NHTSA已于3月24日启动了所谓的初步评估，“以评估与这种情况相关的范围、频率和制造工艺”。

对此消息，特斯拉没有立即回复外媒的置评请求。



图片来源：本田

本田发布的一份召回文件显示，车辆侧视镜后面的加热垫可能失去粘性，从而导致玻璃脱落。美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）表示，后视镜脱落会降低司机的能见度，从而增加碰撞的风险。

本田发言人Chris Martin对媒体表示，受影响的车型是在该公司位于阿拉巴马州林肯市（Lincoln）的工厂生产的。这位发言人称，该公司尚没有收到在美国和加拿大以外的车辆受到该问题影响的报告。

本田最先在2018年12月收到了一份市场质量报告，显示部分车辆后视镜存在振动的问题，随后该公司开始进行调查。2020年10月，这一问题变得更加严重。侧视

镜供应商在2021年7月更换了加热器垫和后视镜背板胶布。

2021年11月，本田收到一份与安全有关的市场质量报告，称其后视镜存在脱落现象，并开始进一步调查。2023年3月9日，本田确定车辆存在安全缺陷，并决定进行召回。本田已收到71份与该问题有关的保修索赔，但是没有收到伤亡报告。经销商将更换车辆左右两边的侧视镜。车主将从2023年5月8日开始收到邮件通知。（来源：盖世汽车星云）

6，华晨宝马汽车有限公司、宝马（中国）汽车贸易有限公司召回部分国产及进口宝马汽车

3月29日，据市场监管总局消息，日前，华晨宝马汽车有限公司、宝马（中国）汽车贸易有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划，自即日起召回以下车辆。

华晨宝马汽车有限公司：召回1台生产日期为2022年9月28日的国产325Li汽车；1台生产日期为2022年5月30日的国产i3电动汽车。

宝马（中国）汽车贸易有限公司：召回生产日期从2022年6月28日至2022年7月25日的部分进口i4电动汽车，共计136台；1台生产日期为2022年4月8日的进口425i汽车。



图源：官方

该公司决定自即日起, 召回部分进口2.0T 4xe Rubicon 四门版牧马人、2.0T 4xe Sahara 四门版牧马人混合动力汽车, 共计1604辆。(来源: 财经网)