

近期，无锡轨道交通频频传来利好消息：无锡3号线、1号线南延都有最新进展；2021年，地铁4号线也将开通；锡澄城际轨道S1线今年将启动建设.....

其实，

除了无锡轨道交通传来的利好消息外，

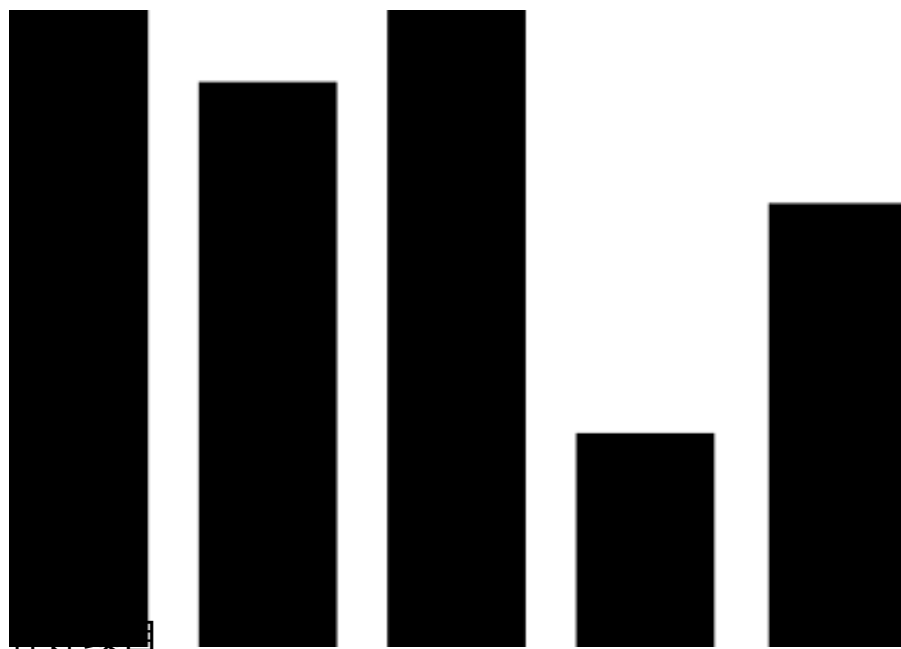
还有一波民生福利即将到来.....



今年，

惠山区将有7条道路建成完工，

另有5条列入近期规划！



凤翔路快速化改造（规划北外环~广石路）



项目简介：

全长1.5km，宽40m，双向六车道，按城市主干道标准设计，含跨京杭运河桥一座（高桥）、下穿老沪宁铁路通道一处，投资概算约3.03亿元。

建设计划：

目前高桥主桥已完成，正在实施引桥工程和下穿老沪宁铁路通道，全线计划2019年

年底完工。

锡澄运河151#铁路桥改建工程



项目简介：

340省道全长约53.47公里（新建改路段长20公里），全线按双向六车道一级公路标准建设。惠山区境内新建全长约11 km，共分为两段，惠山区东段起点锡山与惠山交界处，终点接现状中惠大道，全长5.16km，项目总投资约4.2亿元。

建设计划：

目前东段已进入路基、灰土和桥梁施工，力争2019年底完成主体工程；西段今年全面启动拆迁。

新锡澄路北延(北惠路~江阴界)



功能定位：

本项目的实施有利于改善沿线居民出行条件，提升全市货运交通承载能力，加快苏锡常一体化发展。

建设计划：

今年启动新区段，明年启动惠山区天一段1.1公里；目前市公建中心正在深化天一高架至常州段的方案研究。预计2021年启动建设。

西环线北延（261省道北延）



功能定位：

西环线是无锡市最西面的南北向快速通道，北与江阴亚包大道相接，直接沟通江阴港申夏港区，向南直达环太湖旅游景区，是规划省道也是江阴港的重要疏港通道。

建设计划：

西环线北延是市级锡澄宜一体化重点工程，目前正在加快前期工作，今年年底进场施工。

暨南大道西延（357省道西延）



功能定位：

是无锡市域北部东西向主骨架公路，沿江运输通道的组成部分；沿江城市带、苏锡常都市圈之间东西向通道之一。

建议计划：今年完成方案设计和前期手续，明年进场施工。

陆马公路北延



功能定位：

是阳山休闲旅游度假区重要的对外通道，可通过与灵山、太湖等重点景区的衔接，更好的实现三地间旅游资源的共享发展。

建设计划：

目前盐泰锡常宜城际铁路无锡西站（阳山）基本确立，将抓住锡宜高速四改八的实施契机，同步启动建设。

石新路（石新桥~长欣路）改建工程



功能定位：
石新路是我区“十纵十横”重点道路之一，是我区连接锡山区的主通道。

建设计划：下半年进场施工，年底建成通车。

期待！

来源：无锡惠山发布

戳右下角“在看”并留言，
就有机会获得图中礼品一份！

小布将不定期从微信评论区
抽出幸运粉丝！

便携包包/笔记本套装

限量版地铁卡

任意选↓↓

为越来越便捷的交通

点个再走

↓↓↓