

易车（纽交所股票代码：BITA）的私有化交易取得重大进展。

6月12日美股盘前，易车发布公告称，公司董事会一致批准并正式与腾讯控股及Hammer Capital（黑马资本）组成的买方团签署具有法律约束力的合并协议。

买方团将以每股美国存托股票(ADS)16美元的现金价格购买易车股票，总交易金额达11亿美元。本次交易将使用买方团的自有资金和股权上翻，不涉及债务融资。

据了解，创立于2000年的易车，是国内最早一批汽车互联网企业之一，主营业务包含广告与会员业务、交易服务业务，以及数字营销服务业务等。2010年，易车登陆纽交所，是国内首家海外上市的汽车互联网企业。

2019年9月13日，易车收到腾讯等买方团发起的非约束性私有化收购要约，随后历经九个月的尽职调查和谈判，最终达成前述合并协议。待交易最终完成，易车将从美国纽交所退市。

而腾讯等买方团私有化易车，也将成为继平安收购汽车之家后，中国汽车互联网圈的又一件具有标志性意义的事件。

值得关注的是，随着易车私有化交易的达成，易车旗下汽车金融交易平台——易鑫集团（02858.HK）的控制权也将随之易主。目前，易车持有易鑫43.74%的股权，以及9.85%的附带投票权，对易鑫的行使投票权达53.59%。

截至记者发稿，易车股价涨幅已超9%，总市值11.2亿美元。