

最近在网上看了许多关于建设中巴石油管道的文章，大部分人说建好中巴石油管道，从巴基斯坦瓜达尔港向新疆喀什输送伊朗等中东国家的石油，可以摆脱中国能源的“马六甲困境”。

但是，有少部分人对修建中巴石油管道的可行性提出了质疑，今天在这里，我也来给大家算算账，并说说自己的一些不是很成熟的想法。

首先想说的是，中巴石油管道建设难度太大。对比中哈、中俄以及中缅油气管道，建设难度起码在一倍以上。中哈和中俄油气管道基本上是在平坦的草原上铺设，中缅油气管道虽然要穿过横断山脉，那里是山脉的最西端，海拔高度只有1500米左右，而且都是气候宜人的热带地区。



中哈石油管道建设时间为

2004年7月至2006年5月，境外段累计总投资30亿美元。考虑到货币贬值因素，以及

中巴石油管道的建设难度要比中哈石油管道高50%以上，中巴石油管道巴基斯坦段的建设投资约为300亿美元（约合人民币2070亿元），如果再加上修建国内段的建设工程，总投资将高达人民币2200亿元。

中俄石油管道每年向中国输送1500万吨石油，中哈石油管道每年为中国输送1000

万吨石油，中巴石油管道因为地质和气候条件的限制，每年的石油输送量很难突破1000万吨。1000万吨石油大概相当于国内一个中型油田一年的产量。

2022年，塔里木油田的年产量为3310万吨，排在中国各大油田的第四位；新疆西北油田的产量为940万吨，排在第十二位。2022年，中国石油总进口量约为5亿吨，通过中哈石油管道进口量为1050万吨，占总进口量的2.1%。



按照规划库其布沙漠新能源项目每年可以对外输送电力400亿千瓦时，以此推算，塔克拉玛干沙漠新能源项目每年可以对外输送电力1100亿千瓦时。

恰好刚才看到一条新闻，2022年，新疆全区电力系统售电量为1200亿千瓦时。也就是说如果把建设

中巴石油管道所需的2200亿元，用于
投资到

塔克拉玛干沙漠新能源项目，每年对外输送的电力，将可以满足新疆2589万人民91.66%的工农业生产和生活用电。

在沙漠
大力发展光伏
和风电产业带来的好处还有

很多，这里就不再重复了。

其实，修建中巴石油管道、中巴铁路的难度和造价太高，我以为摆脱中国能源的“马六甲困境”，最好的办法就是大力发展新能源产业。

不得不承认，曾经困扰着我们的青藏高原荒漠和塔克拉玛干沙漠，在新能源时代竟然成为大自然赐予我们的宝贵资源。