

甲醇涨价至75% 到2020年投资有望达到5000亿元

杨仕省

甲醇价格一路飙涨。

近期甲醇期货主力合约MA1809盘中一度上涨至2888元/吨，涨幅达3.36%，创年内新高；现货方面，甲醇优等品均价超过3000元/吨，涨幅高达20%。

查阅数据显示，自去年11月下半月至今，中国港口甲醇库存一直处于低位状态。截止目前，华东沿海总体库存在35万吨左右，库存告急源于4月份开始的国际甲醇装置集中检修，导致供应不充分。

“甲醇价格上涨，价差扩大”。海通证券研究所发布消息称，自3月中旬以来，甲醇价格大幅上涨，华东均价从3月15日的2587元/吨上涨至目前的3018元/吨，涨幅17%；煤制甲醇价差从638元/吨扩大至1115元/吨，扩大幅度75%。

“短时间，甲醇价格不会大幅下调，还会保持一段时间的高价格。”5月16日，中石化工业联合会一位负责人告诉《华夏时报》记者。

甲醇作为一种清洁的车用替代燃料，被公认为是“跨越油气时代”的最佳替代车用燃料，但在这几年中国甲醇产业的发展有些“起起落落”。

直到2016年煤化工项目审批开始放松，政策层面2016年12月国务院发布的《政府核准的投资项目目录》规定，除煤制气、煤制油项目依然需要国务院审批外，煤制烯烃、煤制甲醇审批权下放至各省。

在采访中，国家应对气候变化战略研究和国际合作中心首任主任、中国能源研究会可再生能源专业委员会主任委员李俊峰在谈及2018年全国煤化工产业发展时，他称不仅要提量更要提质，全力推动煤化工产业的清洁高效利用。

甲醇持续涨至75%

甲醇价格涨至年内新高。

3月以来，江苏地区甲醇现货呈单边上涨，价格由2760元/吨最高涨至3500元/吨附

近。

截至5月14日，国内的甲醇现货价格报收于3280元/吨，期货主力1809合约报收于2771元/吨，基差达到509元/吨，处于较高的水平。其中，江苏和山东的甲醇价差扩大至350元/吨左右，江苏和内蒙古的甲醇价差扩大至750元/吨左右。

5月15日内蒙古新奥甲醇价格出台，对外报价2710元/吨。同日，山东地区甲醇出厂价涨60元/吨至2920-2950元/吨，而东营、淄博等周边贸易商报价3030-3050元/吨。

5月15日，山西地区甲醇出厂价2750-2940元/吨，晋城2750元/吨附近；临汾参考2910元/吨左右，长治企业招标价格在2900-2940元/吨。

价格暂稳的仅有安徽，5月15日安徽甲醇部分企业出货在3100元/吨左右，下游按需接货。

记者查阅，自3月中旬以来各地区甲醇库存量均有所下降，西北、山东地区的甲醇库存降幅较大。2017年12月下旬起，中国的甲醇市场便进入下滑通道，但幅度有限。

随后记者从煤化工协会了解到，2018年1月1日起环保税开始执行，中国多数甲醇企业生产成本增加，导致甲醇供需矛盾突出，供应增加明显，需求变化有限，价格上涨。

现代煤化工与油价关系紧密。调研结果表明，国际油价高位运行时，现代煤化工项目可实现良好盈利，反之亦然。今年2月中旬以来，国际原油价格摆脱了美股大幅下跌的阴影，止跌企稳。

在采访中记者了解到，甲醇价格的走势也与石油高度正相关，全球石油供需紧平衡的格局使得未来2-3年油价将趋势性上扬，对甲醇价格形成有力支撑。因此，部分地区甲醇价格仍将维持高位。

随着甲醇技术的不断提升，过去以原油和天然气为原料生产出来的产品，比如甲醇、烯烃、天然气、乙二醇、油制品等，但现在也都可以通过煤化工工艺生产出来。现在，生产甲醇的原料主要可以是煤、天然气、煤层气和焦炉气等，特别是利用高硫劣质煤和焦炉气生产甲醇，价格便宜，燃烧充分。

在中国，发展煤化工产业正被认为是中国能源战略转型的一大举措，比如山西、陕西、河南等纷纷上马不少煤化工项目，这有利于缓充高涨的甲醇价格。

恶性竞争到有序发展

甲醇再次被激活。

2016年国家放松煤化工项目的审批，省级真回复可审批煤化工项目（包括煤制甲醇项目，因此中国煤化工产业发展迅猛，而今这一行业因去产能、环保政策趋严再次被严管。

《华夏时报》记者采访山东、内蒙、山西甲醇市场了解到，中国煤化产业多年混乱的现况得以改变，从无序竞争到有序发展，从供需对接不充分到供需对接充分，“十三五”期间的现代煤化工还将得到政策的大力支持。

梳理国家产业政策发现，“十三五”期间的现代煤化工还将得到政策的大力支持，如2015年国家发改委批复了一批大型现代煤化工项目。

截至2017年底，中国甲醇产能为8023万吨。卓创资讯称，自3月中旬以来，中国甲醇制烯烃开工率维持在75%附近，4月下旬甲醇制烯烃开工率得以回升。

在经济新常态下，煤化工项目对经济的拉动作用依然很明显。近期，山西、陕西、山东等地纷纷上新煤化工项目，预计到2020年其投资有望达到5000亿元。

相比之下，山西的力度更大。山西发改委系统某官员告诉《华夏时报》记者，山西宣布，2018年力争重点推进100个煤化工项目建设，力争50个建成投产，完成投资160亿元以上。

中国过去一直把污染排放最高的煤炭作为能源结构的主力，煤炭燃烧造成的大量硫、一氧化碳等对大气环境造成了巨大影响，直接造成冬季霾天气的不断持续。这其中，“2015年是煤化工企业最难熬的一年。”上述中石化工业联合会负责人对记者说，那一年，多个煤化工项目因环评报告被拒绝，部分现代煤化工项目因此陷入停顿。

但而今，煤制甲醇燃料能源已开始走入大众视野。

甲醇燃料是一种新的环保燃料产品，燃烧的废气排放比石油液化气低80%以上，是名副其实的清洁燃料，可替代汽柴油，用于各种机动车，锅灶炉使用。

值得一提的是，利用煤和焦炉气生产甲醇，既可提高资源综合利用又可减少环境污染，部分替代石油燃料，是缓解中国能源紧张的重要举措。

正是基于此，按照《煤炭深加工“十三五”规划》，后续煤化工项目将继续推进。2016年-2020年，中国煤化工项目将进入升级示范和商业化开发阶段，煤制油、煤制甲醇/烯烃、煤制天然气等领域将有众多的项目建成投产。届时，随着煤制甲醇的技术越来越成熟，甲醇燃料因其清洁、燃烧充分、价格低廉等优点，逐渐成为能源替代产品的首选。