

广西北部湾是中国沿海经济发展新的增长极，

经过将近20年的发展，已经成为了新兴的工业基地。钦州则位于广西沿海的中心位置，南北钦防“人”字形的交接处，地理位置十分重要。钦州经济总量和港口货物吞吐量、集装箱吞吐量均位于沿海首位。近期，广西北部湾（钦州）迎来了6个交通大项目，总投资近260亿元。这将进一步强化钦州作为北部湾前沿地位。

附图3 广西高速公路网规划（2018—2030年）布局方案示意图



### 钦州海棠至勒沟公路

全长约15公里，双向四车道，设计速度120公里/小时，总投资约22.38亿元；项目建成通车，大番坡镇将实现通高速。将来，南宁到北海第二高速建成通车，那彭镇和那思镇将实现通高速；铁山港到东兴高速公路开通，东场镇、犀牛脚镇将实现通高速。届时，钦南区或许将成为广西第一个实现“镇镇通高速”的县区！



G325国道路线图

此外，

G359大塘至渠黎公路（大塘至那蒙段）

也获得批复。该项目起点位于大塘镇南荣村附近，途经那陈镇，终于那蒙村附近，顺接G359灵山沙坪至大塘公路，路线全长约19.5公里，总投资约44836万元。