

编前语：面对新冠疫情的持续冲击、世界经济的持续疲弱，过去一年，我国经济仍然实现同比3%的增长，经济总量再上新台阶。这殊为不易的成绩，是我们开拓前进的信心所在。信心，比黄金更宝贵。2023年，我们面对的需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大，动荡不安的外部环境给我国经济带来的影响也在加深。然而，中国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面依然未变，人民的信心正不断增强。

今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，新华网推出融媒体栏目“强信心·走进百企”，通过深入的采访调研、丰富的融媒形式，与您一同见证广大企业开拓进取的蓬勃活力，见证中国人民拼搏奋斗的坚定信心。

视频加载中...

[xss\_clean][xss\_clean]



陆海新通道—陆海优品预制菜集散分拨中心在重庆梁平揭牌。新华网发

### 新通道呈现新气象

刚开年，一笔500万元的跨境“一单制”多式联运数字提单融资业务就在重庆成功落地。签发方是陆海新通道运营有限公司。

与传统融资方式相比，“一单制”区块链提单可实现全程多式联运互认互通。不仅可实时跟踪全流程的物流信息，境外收货人也能更早的取得提货凭据，为企业的结算和融资带来极大便利。

“融资是彰显企业信心的最直接体现。” 陆海新通道运营有限公司综合管理部部长李丹说，随着通道优势的逐步显现，越来越多的贸易企业正加入到西部陆海新通道的“朋友圈”中来。

经过五年多建设，西部陆海新通道物流网络已覆盖119个国家和地区的393个港口，货物品类由2017年的几十种增加至目前的948种。

春节前，陆海新通道—陆海优品预制菜集散分拨中心在重庆梁平揭牌，让这个渝东北区县在新春伊始就搭上了西部陆海新通道的“快车”。

梁平正打造中国西部预制菜之都，已聚集了200余家预制菜企业。“今后‘梁平造’预制菜在本地即可链接陆海新通道，进一步打开国际市场。”梁平区相关负责人表示。

近年来，西部陆海新通道已成为众多“重庆造”走向海外市场的物流首选。“汽车、摩托车、零配件、化工原料、日用百货等已成为班列上的‘常客’。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培表示，近年来，涪陵榨菜、荣昌血橙等农特产品也登上班列驶向世界，“今年还计划推动重庆火锅底料、重庆小面、城口腊肉进入‘陆海优品’。”



西部陆海新通道江津班列泰国进口纸浆专列。新华网发

西部地区协作迎产业新机遇

西部陆海新通道带来的物流优势正逐步转化成产业乃至招商优势。

位于重庆涪陵的万凯新材料科技有限公司，以生产食品级PET高分子新材料为主营

业务。得益于从西部陆海新通道上获得的订单，企业决定对重庆基地增资扩产，形成年产120万吨生产能力。

近年来，宁夏枸杞原浆和红酒、新疆坚果、广西螺蛳粉、贵州茶叶……沿线省区市合作打造的“陆海优品”系列特色商品，正沿着快捷的西部陆海新通道源源不断走向世界。

“这些特色产品曾因物流难题‘藏在深闺人未识’，如今，有的已成为当地新的外贸增长点。”王渝培说。

此外，庆铃、小康、宗申等“重庆制造”沿着西部陆海新通道前往东南亚投资建厂，通过便捷的物流组织实现产业链、供应链的优化重组，推动了价值链提升。

西部陆海新通道也助推着西部省区市的协同发展。2022年，陕西、新疆的煤炭经陆海新通道运至重庆等地，保障当地能源安全；青海的纯碱经陆海新通道运至广西支持玻璃产业；广西的玻璃又经陆海新通道运至川渝支持汽车产业……

“下一步，重庆将以西部陆海新通道为牵引推进内陆开放高地建设。”刘玮表示，持续推动通道与产业深度融合，支持跨区域综合运营平台与电信、汽摩、装备制造等重点企业合作，打造集采交易和贸综服务平台，协同研发、制造、销售、售后等全链条服务体系。■