

新华社内罗毕5月31日电

新华社记者 金正 王小鹏

肯尼亚的阿西里弗镇毗邻首都内罗毕，因流经的阿西河而得名。一年来，这座平静而略显单调的小镇因为一条铁路的到来而逐渐发生改变。

去年5月31日，连接肯尼亚东部港口城市蒙巴萨与首都内罗毕的蒙内铁路正式开通，并于去年11月1日增开了一对客运列车。新增列车沿途停靠7个站点，阿西里弗就是其中一站。

“我从来没有想过，会有客户从300公里以外的沃伊镇来我这采购钢板。两地乘坐火车用时不到3个半小时，又省时又安全。”在阿西里弗经营五金店的30岁老板基梅乌想到半年多来收入节节升高，笑得一脸灿烂。

来自内罗毕的乔纳·科斯盖已是蒙内铁路的常客。作为一名农产品商人，他经常到蒙巴萨港与贸易商洽谈玉米和小麦的进出口生意。“蒙内铁路让我的旅行成本降低了30%以上。”他说。

每年6月原是蒙巴萨的旅游淡季，但是蒙内铁路让这座海滨度假胜地在淡季也变得热闹起来。蒙巴萨一家度假酒店客房预订部经理弗兰西斯告诉记者，自蒙内铁路开通以来，酒店几乎每天都要派车去车站迎接客人。“现在每天预订的房客数量比去年同期增加了不少。”

从建设之初，作为中非友好合作、“一带一路”倡议的重点项目，蒙内铁路这一肯尼亚独立以来最大的基础设施工程就被外界视作推动当地经济发展的引擎。

5月31日，这条中国标准、技术和装备走出去的“明星之路”迎来了一周岁生日。一年来，这条铁路不仅改变了肯尼亚人民的生活，同时也激活了整个东非的交通乃至商业版图。

——交通运输的“流量担当”

最新数据显示，截至目前，蒙内铁路累计发送旅客近135万人次，平均上座率超过95%。肯尼亚国家统计局今年4月发布的《2018年度经济调查报告》显示，去年肯尼亚铁路客运总收入约700万美元，远高于前年的约134万美元；其中，蒙内铁路的客运收入就占到约590万美元。

肯尼亚总统肯雅塔去年12月在内罗毕内陆集装箱港移交暨运营启动仪式上说，蒙

内铁路的开通承载着肯尼亚和东非国家加强产品出口的希望。蒙内铁路提高了港口物资到东非腹地的运输效率，节省了物流成本，大大刺激了本地商贸发展。

——授人以渔，育人造血

最新数据显示，蒙内铁路项目自开工伊始，已累计为肯尼亚创造近5万个工作岗位，培训5000多名专业技术工人。不仅如此，承建并运营蒙内铁路的中国路桥工程有限责任公司已连续三年全额资助共100名肯尼亚优秀高中毕业生，赴华接受铁路相关专业的本科教育。

中国路桥董事长卢山表示，一直以来，我们秉承“授人以渔”的理念。“育人对肯尼亚铁路行业来说是至关重要的‘造血工程’，也是蒙内铁路项目的最终目标——让它成为肯尼亚人民自己掌握管理和技术的铁路。”

.....

通过中非合作，非洲将迎来更为完善的交通网络，中国提出的真实亲诚对非政策理念正切实帮助非洲国家提高自主和可持续发展能力。“一路走来，蒙内铁路书写了许多动人故事，验证了这是一条中肯合作共赢之路、共同发展之路、幸福希望之路。”中国驻肯尼亚大使孙保红接受媒体采访时说。围绕这条铁路的故事还在继续，非洲大陆正朝着“连通诸国，造福人民”的梦想越走越近。