

哈喽，大家好，检车家老司机又和大家见面了，我是检车家大师兄，欢迎收看本期二手车检测趣事。之所以被称为大师兄，是因为在所有检测师里面我读书最多！没错，今天由我来和大家分享最新检测的一台二手车！

3月份的销量榜出炉了，在高端轿车领域，奥迪A6L又开始发力了，勇夺头名！奥迪A6L可以说是国内豪车市场的常青藤了，从上世纪的奥迪100一直到现在的新能源时代，它从来没有陨落过，即使退出了官车体系，它依然受到广大群众的热捧，在汽车租赁市场和婚车市场也是主力之一！

这次给大家分享的主角就是一台准备买来做租赁的奥迪A6L，客户已经是我们的老熟人了，每年更新车库都会找我们帮忙检测。他选车还是很老辣的，就比如说这台A6L，看照片的内外成色都很好，漆面还能当镜子用，看上去不根本不像十来年的旧车，还是个人一手户，原车主保养到位，最主要是价格不贵，能谈到10万多点！

10万多点的成本，假如一天租400的话，一年三分之二的出勤率就回本了！这生意真不赖啊，一年就净赚一台车！但车况还是很关键的，使用维护成本也需要重点考虑！但客户把握不准车况，这块还得请我们出马！检测一下也挺好，一来规避车况不好的风险，免得到手就是各种故障，各种整备维修；二来方便砍价，毕竟买车也是成本，能降低尽量降低！

好了，多余的话大师兄就不说了，下面跟着我的第一视角，看看这辆A6L能不能胜任客户的要求！

车系型号：2012款 35 FSI 舒适型

出厂时间：2012-05

表显里程：190413KM

厂商指导：55.16万

车商报价：12.6万

对于旧车来说，一般这种崭新的漆面都重新喷过漆了，观察细节处就能看到边角的飞漆残渣，工艺不是很好！车商前面也讲了基本圈漆，但钣金不多，所以全车喷漆没有争议！而且目前有的地方刮擦到了，划痕瑕疵也不少，外观成色并没有想象中那么好！

车商说的没错，车身只有三个面钣金，分别是左侧前后叶子板和后备箱盖，都是60多 μm 的漆面厚度，磕碰变形不算严重！

后备箱盖钣金，后保险杠拆装喷漆，这就要注意里面伤到没有，还好，后备箱里面正常如初，后围板，后门框都没有变形钣金切割维修痕迹，两侧翼子板内衬也完好无损！

车辆ABC柱和门框结构也没什么大问题，个别地方喷漆，但基本不影响！车身骨架总体完好！

前挡风玻璃还是原装的，制造日期符合总装出厂程序，内侧也没有后打的玻璃胶痕迹，就是表面有一个豌豆大小的凹坑，如果节省成本的话，可以做个无痕修复！

发动机舱应该做过清洗收拾，完全没有旧车那种灰尘遍布的情形！2.8升V6发动机看起来依然孔武有力，实际开起来非常线性顺畅，因为它匹配了一台模拟8挡的CVT变速箱，要5750转以上才能输出220匹的最大马力，3000-5000转达成280牛米的最大扭矩！至于烧不烧机油，单凭两个小时的检测是不好判断的，大师兄只能说有一定几率！

机舱先看了覆盖件的固定螺丝，也就是前杠、机盖和两侧叶子板的螺丝，发现前杠和左边叶子板进行过拆装，前杠就不说了，即使换过也没什么大惊小怪的；左边叶子板刚才检测到有钣金，拆下来维修也是合理的，里侧叶子板边梁没事就好。

两边大灯也进行过拆装，但看制造日期还是原厂配件，估计是方便拆装前保险杠的操作！

前防撞梁螺丝没有动，意味着车头前方没有发生过严重的碰撞！

水箱框架螺丝也没动，但是一个塑料板支架断了，不影响使用，就是看着不美观！

看水箱的标签，前边散热一套都换了，这是何故？前头没有大事故，怎么会换风扇这些？有漏水问题也不该全换呀？核对了维保记录，原来是质保期内索赔更换，原厂有质量瑕疵！

发动机部分，动过的地方不少，气门室盖，进气歧管，棘爪，气门室盖肯定是漏油拆下来打胶的，换缸垫都有可能，表显都19万公里了，对于德系车来说属于常规维护！棘爪也是易损件维护，进气歧管可能是清洗积碳拆的！

油水都在正常状态，防冻液的冰点够了，刹车油的含水量也没超标，但入手的话肯定还是再换一遍比较放心！

该检查内饰了，开了十一年19万公里的旧车，这内饰成色怎么样？大体上还不错对不对？一部分是车商清洗内饰的功劳，一部分是原车主爱惜车辆的功劳！

主驾驶气囊和安全带完好，没有拆装蒙皮痕迹！侧面说明车头没有大事故！

仪表内骨架没有拆装没有生锈，顺着仪表往下看，方向盘转向管柱同样没拆没生锈，低头看座椅下面，座椅骨架滑轨保持正常，下面也没有太多的灰尘！

脚垫和地毯下面免不了有灰尘，但地板干爽，门槛缝隙没有泥沙水渍，所以内饰泡水的可能性微乎其微！

打火启动，抖动轻微，V6就是V6啊！试了各项电器功能按键均没有故障异常，CVT变速箱读不了公里数，维保记录也不齐全，公里数只能作参考了，不过看内饰的综合磨损，公里数即使有出入也不会太大！

静态车况还行，就近来到修理厂上底盘！聚起来之后，底盘并没有想象中的老德系车大片油污的情况，跑了19万公里居然没漏油？难道这是一台假A6L？

镜头拉近就能看到，发动机和变速箱绞合连接位置还是有少量油迹，但螺丝没拆过；发动机油底壳明显拆了，多半是处理漏油的问题！可见不是这台车不漏油，而是原车主已经修好了！这么大的公里数，修了也好，不然客户买回去迟早也是要修的！

悬挂件基本能换的都换了，而换过的左前减震器又开始渗油了！不过问题不大，还能坚持很久！

检测完毕，总结一下车况，全车喷漆，三个面钣金，局部刮擦划痕掉漆；机舱清洗

，水箱框架塑料支架断裂，散热一套索赔更换，发动机漏油维修，内饰正常使用磨损老化，底盘悬挂件维护更换，左前减震渗油。

客户了解之后，认为没什么大问题，回去就是收拾下漆面，换换油水，其它没什么需要整备的！除了跟车商讨价还价以外，客户还提了个要求，要求把公里数调低一点儿，调到10万以内，这样好租一点！车商满口答应，小事小事，举手之劳！成交没悬念，大师兄适时告退！

好了，各位看官老爷，今天的作业就到这里了。我是检车家的一名二手车检测技师，如果您有心仪的车辆需要检测或者二手车相关的问题，请搜索微信公众号“检车家”或许我能为你解决问题，检车家愿做你最懂车的朋友！

官方微博微信：“检车家”

喜欢就赞、不喜欢就喷。我修车多、读书少，写的不好，大家多担待。如果你和我们一样看好二手车行业的未来，或者你也想拥有一项看家本领，那么你可以关注我们公众号！还可以拜师学艺哦~