

今天（4月12日），在第133届广交会城市保障工作新闻发布会上，广州市商务局副局长、新闻发言人罗政透露，近日，交通运输部批准了琶洲港澳客运码头临时对外开放，开通琶洲至香港国际机场和香港市区直达航线，在广交会期间设立落地签证服务。

琶洲港澳客运码头由广州建筑属下盾建公司承建，于2021年11月顺利通过竣工验收。该工程紧邻海珠有轨电车和广州地铁11号线隧道区间，项目团队研发出4项国内领先水平技术来克服跨轨施工中遇到的施工难点。



琶洲港澳客运码头俯瞰珠江

琶洲港澳客运码头以独特的波浪造型俯瞰着珠江，呈现行云流水般自然舒展的形态。项目于2020年7月7日开工建设，需要克服复杂的周边环境：首层主体架空结构横跨海珠有轨电车，因列车运行期间不得进行主体结构吊装作业，项目工期受到挑战；基坑南侧紧邻有轨电车，地下室施工过程中对电车轨道影响作用评估难度大；基坑底下穿在建广州地铁11号线琶员盾构隧道区间，灌注桩距离隧道最小距离仅为3.3米，灌注桩施工过程中受地铁隧道施工影响大。



琶洲港澳客运码头在建设中克服一系列困难

琶洲港澳客运码头作为广东省2020年重点建设项目、广州市2020年“攻城拔寨”项目、广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）重点项目之一，正式启用后将填补广州中心城区水上跨境口岸的空白，推进大湾区会展和总部经济合作。

文、图/广州日报·新花城记者：李天研广州日报·新花城编辑：苏琬茜