

5月26日，
在六钦高速中马园区收费站，
一辆满载货物的集装箱车在收费岗亭外停靠，
等待收费员核验车辆信息。
直至放行，用时仅61秒。

△收费员正在收费

中马园区收费站

站长罗有兰说

“这放在一年多前，简直不可想象。”

△中马园区收费站（资料图片）

2009年以来，
广西对进出“三港口三口岸”的
国际标准集装箱运输车辆
减半收取车辆通行费。

这就需要收费员对车辆进行查验，
看是否可享受优惠政策。

△集装箱车辆经过收费站

收费班班长陈春柳说

“以往，岗亭外一个收费员对车辆各部位信息拍照，岗亭内一个收费员负责按政策收费。即使对车辆拍照的收费员小跑，一辆车至少也需要3分钟才能放行。”

△收费员正在收费

2018年4月，

钦州港收费站封闭施工。

中马园区收费站

成为1000多辆集装箱车

每天进出钦州港的唯一通道，

日均车流量较之前增长4—6倍，

瞬时车流激增10倍。

为有效应对此情况，

中马园区收费站从别处抽调30个收费员增援，

可是收效甚微。

△研发人员召开研讨会

广西交通投资集团钦州高速公路运营有限公司董事长任健翔说：“我们服务的客户是运载中欧班列产品的物流公司。我们绝不能让服务效率拖慢中欧班列产品销往世界各地的速度。”

△研发人员安装设备

该公司迅速抽调组织11名专业人员进行攻关，

成功研发出集装箱车辆智能拍照系统，

将集装箱车辆检验放行时间

由3分钟缩短至1分钟，

实现集装箱车辆通行收费

智能化、高效化、快速化。

原需两个人做3分钟的事，

现1个人1分钟就做到了。

△研发人员调试设备

广西港丰物流公司的集装箱运输车

司机陈子照高兴地说：

有的收费站甚至要20分钟才能通行，

这里1分钟就搞妥。

△集装箱车辆经过收费站

从去年4月14日至今年5月26日，

该系统已累计完成22.8145万辆

集装箱车辆查验通行工作，

节约查验时间约26616小时、

人力成本约5915个工作日，

节省成本支出约72.59万元。

△收费员利用高清摄像头扫描信息

”

自治区高速公路管理局局长周北评价：

”

这是高速公路运营企业响应优化营商环境，提质增效，助跑中欧班列的一个鲜活例子。” ”

△研发人员手持国家专利证书在收费站前合影留念

该系统已获得国家知识产权局授予实用新型专利，在目前集装箱运输车通行收费领域上属广西首创。

据悉，重庆、浙江、湖北等省市均出台集装箱运输车高速公路通行费优惠政策。若此系统能广泛运用，将加快中欧班列货物的流转速度，节约运输时间，节省物流成本。

图文来源 | 钦州日报 融媒体记者 梁燕 梁文辉

整理编辑 | 梁文辉

校对 | 潘定盼

审核 | 罗立彬

(钦州发布出品 转载请注明)

□ 珠海格力电器股份有限公司董事长兼总裁董明珠到钦考察

□ 感动！他们在钦州湾广场的演出真的很精彩！

□ 钦州这个家庭登上央视！原因是.....

□ 钦州渔政再出手，这些人非法捕捞挨了，有的可能获刑！

□ @钦州人，“飓风行动”上线，这样开摩托电驴会被严惩！

戳这里，为撸起袖子加油干的奋斗者加油！