



▼ 走访 ▲

车行直言难卖车

“顾客买得起车，买不起车牌。”

正所谓春江水暖鸭先知，对于摩托车车行的工作人员，他们更能察觉到风起云涌的“摩托车车牌江湖”。近日，记者以消费者的身份来到一家位于漕河泾的摩托车车行，以帮家人看车为由向工作人员打探。工作人员见到记者后，第一句话便是，“你车牌买好了吗？”当听说还未买到车牌，工作人员推荐说可以考虑买沪C牌照，或者先买车，等车牌价格回落后再买车牌。

在交流中，工作人员向记者透露，“我们也没想到今年车牌涨价这么厉害。像黄牌沪A今年1月份的时候50多万，现在已经涨到66万多。现在顾客买得起车，却买不起车牌，我们生意也受影响。”记者在店内，还陆续遇到2位已经买好摩托车的顾客，向店员打听有没有认识的车友打算卖车牌。顾客航先生告诉记者，摩托车沪A车牌好比是“理财产品”，买到就是赚到。“我摩托车买了已经近4个月了，之前

因为身体不适耽误了没有买牌照。今年年初，沪A牌照50多万的时候，我希望价格能再回落些，纠结之下就没买。结果没想到一下子涨了这么多钱，这下真的买不起了。我买摩托车是为了通勤，如果为了节约钱买了沪C那么市区很多地方都开不了，没人愿意冒着被扣分和罚款的风险。”

记者采访了一位摩托车资深爱好者黄先生，了解到在上海的车友圈里，不少资深车友早在几年前便将摩托车车牌买好。“现在沪A摩托车车牌的价格都已经可以买上一辆入门级豪车了，所以我认识的一些新加入的车友，他们会选择购买沪C牌照。虽然沪C价格远低于沪A，但是路权差异非常大，很多路段都是限行路段，很影响驾驶体验。”

▾ 讨论 ▾

涨价与限摩政策相关

疯涨背后不排除有投机行为

根据商品价值规律，商品价格围绕价值和供需关系上下波动本属于正常的市场现象，但如今车牌价格的涨幅已经突破了众多摩托车购买者的可接受范围。

在大部分车友看来，这与“限禁摩”政策相关。资深车友黄先生认为，摩托车车牌大幅涨价与交通状况和政策变化息息相关。“以前上海摩托车排量大于250cc是无法上上海牌照的，后来改成了限行和限牌。限牌的意思是不再发新的摩托车牌照，如果想要上牌，只能车友圈内部私下转让买卖。随着购买摩托车的人增多，这就导致市场牌照存量越来越少，价格越炒越高。再加上上海曾出台摩托车牌照转汽车牌照，不少车主将摩托车车牌转成了汽车牌照。”黄先生补充道，这也并不是上海的个案，北京等多个城市，因为限牌多年，牌照涨幅同样非常明显，今年北京京A摩托车牌二手价格也冲上60万元。

在摩托车友贴吧论坛中，也有车主认为，有第三方利用摩托车牌照的稀缺性，进行投机套利。“虽然大部分市民是出于对摩托车的情怀和便捷通勤的实际需求，但是不排除有人抱着投机升值的想法购买摩托车车牌。通过购入后加以囤积，等到市场价格上涨后再卖出。”一位年轻人在网络上分享自己被卖家临时涨价的经历。“现在的摩托车牌照交易市场真的变味了。去年12月，我联系到一位卖家，当时谈好沪A牌照49.5万元，先交了定金。结果没想到，一周后，对方说要再涨2万。最终，51.5万元成交。”

那么，对于上海摩托车牌照的涨价，执法部门有无监督？对此，市交通执法总队表示，摩托车牌照交易是市场行为，目前还没有执法权。