

3月27日菲律宾交通部副部长巴坦公开表示，2022年菲律宾因某些方面的原因，宣布取消与中国签署的金额高达49亿美元的三条铁路贷款协议。在取消与中国的合作后，菲律宾突然发现，由于私营企业没有相关的资金能力，也没有实施铁路建设的能力，导致三条铁路的贷款无法落实，工程进度更是无从提起。以致于菲律宾交通部副部长巴坦十分着急，因此，巴坦在3月17日再次喊话中国，希望能够从中国获取55亿美元的贷款，之所以不是原本的金额49亿美元则是因为事隔一年后，巴坦突然发现原材料与人工成本都在上升。此次菲律宾想与中国重新就三条铁路的贷款协议进行谈判，因此将金额提高到55亿美元，巴坦表示，已经向中方相关职能部门提出请求，目前正在等待中方回应。



第二，目前，如果要讨论全球基建能力，中国说第二绝对没有其他国家敢说自己是第一，中国的基建能力十分强大，既有钱又有技术更有能力。在中国国内非常复杂的环境中都能够开天辟地，对于菲律宾这几条铁路更是不在话下，但小马科斯上台后，菲律宾国内确实被政治冲昏头脑，完全忽视中国强大的基建能力，执意与中国闹掰。正如巴坦自己所言，菲律宾私营企业根本没有能力承担菲律宾的铁路建设计划，既没钱又没技术还没能力，在这种情况下，无疑让菲律宾交通部门坐蜡。菲律宾作为官僚主义盛行的国家，交通部也要拿出自己的成绩，当一年的工作都没有亮眼的业绩时，交通部长的位置也就坐不稳了。因此，巴坦公开表示，希望能够重新获得中国的信任并从中国获得55亿美元的贷款，也希望推动菲律宾铁路的基础设施建设，巴坦态度变软的另一原因在于，想搞基建还真得找中国。

第三，菲律宾经过此次事件后也确实有点醒悟过来。菲律宾撕毁与中国的铁路贷款协议，又向美国开放四个军事基地，还与日本签订互惠准入协定，从这一连串动作可以看出，小马科斯领导下的菲律宾政府正在积极地向美国靠拢，甚至不惜破坏中菲关系。尽管小马科斯口口声声地表示，菲美关系的发展不会影响到菲中关系的发展，但其所作所为实际上已经损害菲中关系。在中国派出外交部副部长孙卫东前往菲律宾，与菲律宾外交部举行相关机制沟通后，菲律宾就坡下驴，企图重新修复与中国的关系。因此，作为菲律宾交通部长的巴坦在3月27日公开向外界表示，希望能够重新获得中国的铁路贷款。中国为尽可能拉住菲律宾，不让菲律宾彻底沦为美国遏制中国的棋子与炮灰，也做了相当多的工作。如今中菲关系稍稍有所缓和，菲律宾总统小马科斯的口气也有所软化，在这种情况下，菲律宾交通部副部长巴坦趁机重新提到所谓的55亿美元铁路贷款协议。