

京唐、京滨城际铁路将于今年年底开通，京唐城际铁路全线共设置北京城市副中心、燕郊、大厂、香河、宝坻、玉田南、唐山西、唐山8座车站。其中，唐山西站设于唐山高新区京唐智慧港，从京唐智慧港到北京城市副中心仅需29分钟，到达北京站仅需36分钟。

12月29日，京唐城际铁路开通集中采访线上媒体记者见面会召开。记者从会上了解到，高新区京唐智慧港作为唐山国家高新区三大板块之一，将抢抓京唐城际铁路开通这一机遇，积极承接京津产业转移，加强京津冀协同创新共同体建设，吸引北京创新资源和先进要素。

京唐智慧港已完成投资100亿元

据介绍，京唐智慧港规划区面积18.78平方公里，距离唐山市主城区仅10公里，享有便捷的生活及消费资源，120公里范围内有唐山港、天津港和秦皇岛港三个国际化港口。通过开展广泛的招商活动，先后引进震安科技智能化减震及隔震制品装备制造基地、中国邮政唐山物流基地、苏宁冀东智慧电商产业园、天佑安康养老、金宝集团与京东京业汇健康产业城等一批具有示范引领作用的项目26个，完成投资100亿元。

京唐智慧港将发展应急装备和智能制造、机器人两大特色主导产业，带动产业集群集聚发展；优化加强医养健康和现代服务业两大具备一定基础和潜力的新兴产业。

随着京唐城际铁路开通，高新区京唐智慧港将利用剩余13.78平方公里的可开发建设用地，在传统招商模式基础上，开启“云招商”新模式，瞄准世界500强、中国500强和民营500强，吸引优质资源。

京唐智慧港到北京城市副中心仅需29分钟

京唐智慧港是唐山市唯一一个同时拥有机场、高铁站及高速路的产业园区，交通便利，园区内的唐山机场现已开通20条国内航线，通航24座城市，可满足年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量3200吨的使用需求。“十四五”期间，计划完成改扩建工程，建设T2航站楼，届时唐山机场承载能力可达到年旅客吞吐量300万人次。

京唐城际铁路在京唐智慧港设唐山西站，从京唐智慧港到北京城市副中心仅需29分钟，到达北京站仅需36分钟。京唐智慧港将抢抓京唐城际铁路开通这一历史性机遇，积极拓展承接京津产业转移深度和广度，加强京津冀协同创新共同体建设，积极吸引北京创新资源和先进要素，吸引更多科技成果到京唐智慧港孵化转化，打造“不是同城胜似同城”的发展效应。

据了解，京唐智慧港现已承接北京双泰智能制造及气动起重设备研发生产、亿华通氢燃料电池发动机生产基地、中农华正兽药GMP生产及生物技术研发与推广等北京项目7个，其中北京双泰智能制造及气动起重设备研发生产项目为京唐智慧港承接的第一个北京外迁企业。

京唐智慧港将以京津冀科技成果转化中心、京津冀高端装备e家产业园等项目为载体，通过众创、众包、众扶、众筹等途径，孵化和培育高新技术企业、专精特新企业、科技型中小企业，为北京创客提供免费空间。

今年前11个月唐山共实施京津投资亿元以上项目370个

据介绍，自京津冀协同发展战略提出以来，唐山市抓住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”，主动对接京津、服务京津。

在产业项目转移承接方面，2014年以来，唐山市共实施与京津合作亿元以上项目769个，总投资达4832.01亿元。其中，今年1-11月份，唐山市共实施京津投资亿元以上项目370个，总投资2606.54亿元，完成投资601.04亿元。多年来，唐山市承接京津转移项目个数、总投资额和完成投资额指标均居河北全省首位。

在承接平台建设方面，自成立以来，京冀曹妃甸协同发展示范区实施京津投资亿元以上项目226个，总投资1900.3亿元；津冀（芦·汉）协同发展示范区实施亿元以上京津项目147个，总投资558.03亿元。其中，今年1-11月份，京冀曹妃甸协同发展示范区实施亿元以上京津项目102个，总投资818亿元；津冀（芦·汉）协同发展示范区承接亿元以上京津项目63个，总投资255.27亿元。

新京报记者 叶红梅

编辑 刘梦婕 校对 李立军