

3月27日，3月杭州市小客车增量指标竞价结果出炉。据杭州市小客车总量调控管理办公室，本月竞价的最低成交价为个人10000元，个人最低成交价的报价人数为24人，平均成交价为个人14969元。相较于2月的竞价结果，本月的最低成交价和平均成交价均再度下跌，2月最低成交价为15800元，平均成交为17379元。几乎可以理解为暴降。

3月上海车牌价格出来之后，我就预判了上海车牌将有一个下降趋势，评论区同意我的观点和不同意我观点的人都非常多。大家也发表了很多意见。非常感谢大家的发言。



第二个是车市的降价，除了C6L以外，基本上都是忽悠式。上海3月-4月能有一个大的汽车消费增长？即便有，也应该是绿牌，而不是燃油车或者混动。车子本身作为车牌的需求方，车子都没有，牌子要它干啥？

所以不论什么方面来看，基本上的结果就是上海车牌要开始走弱。但未来上海车牌走弱之后，会不会有新的有效举措挽救车牌价格，这个暂时还不好说。