

(一) 投资东盟的国际竞争日趋激烈

尽管“中国-东盟自由贸易区”已经建成，广西参与东盟国际产能合作具有独特的地缘优势，但是面临着来自日本、美国、欧盟、澳大利亚、新西兰、韩国、印度等国家和地区的激烈竞争。2014年，我国在东盟的投资额为58.6亿美元[20]，仅占东盟国家引进外资的4.49%。2015年，我国在东盟的投资额为82亿美元[21]，仅占东盟国家引进外资比重的6.83%。



近年来，日本加快了在东盟国家的投资步伐，

2015年日本在东盟十国直接投资额为20.1万亿日元（约1809亿美元），是2010年的3倍，且

日本在东盟直接投资

额已连续三年超过中国（包括中国香港）[8]。

越南、老挝、缅甸、柬埔寨4个新成员国正成为日本新一轮投资的重点对象。例如，2014年日本已经将缅甸列为第十大最佳投资国。越南计划投资部外国投资局的数据显示，目前日本在越南共有2477个有效项目，注册资金为368.9亿美元，在赴越投资的101个国家和地区中居第二位[9]。2015年中日两国在印尼雅加达至万隆之间的高铁项目上，竞争激烈，日本多次挑起争端，使得中国与东道国的谈判几次陷入僵局。

美国为实现“重返亚太”的全球战略，谋求加强与东盟各国的经贸联系，美国投资东盟的力度一直较大。在东盟投资的美国企业数量共1500余家。其中，约有70%的企业来自全球财富500强，如英特尔、希捷、德州仪器、西部数据、杜邦、通用电器等跨国集团均在东盟国家有着重要的布局[10]。2011-2014年间，美国对东盟投资总额达到了474.22亿美元，而中国对东盟投资总额仅为277.4美元。

（二）面临政治、经济、法律各类风险因素的严重影响

广西在参与东盟国际产能合作中的重点项目，一般投资较大、周期较长，一旦受到政治、经济风险因素影响，往往导致项目进度。在政治因素方面，东盟部分国家存在分裂势力猖獗、部族矛盾与民族矛盾交织、党派斗争激烈等问题，导致政局不稳、安全堪忧。例如：中菲、中越南海岛屿主权的争议问题一旦被激化，广西推进的国际产能合作进程往往受到阻碍。2014年3月，中泰两国“大米换高铁”计划因泰国政局变动而被泰国宪法法院判决违宪被迫停止。在经济因素方面，由于东盟国家大多经济发展水平低、易受到国际金融风险的影响，广西在东盟国家的产能合作项目也许面临融资环境多变、资金成本上升和汇兑损失等各种风险。在法律风险方面，东盟各国法律信息不对称、法律法规变动频繁风险也许使得产能合作项目面临意外中断的风险。

（三）融资困难是制约企业投资东盟的主要障碍

《云南省广西壮族自治区建设沿边金融综合改革试验区总体方案》，支持广西在“推动跨境人民币业务创新”、“加强与东盟国家人民币投融资合作”。“促进贸易投资便利化”，但是企业境外投资仍然融资困难。

一是境内银行提供的金融服务仍停留在传统的担保等业务，对境外投资企业的金融创新产品较少，对走出去企业的多元融资需求支持力度不够。大部分中资银行在境外的分支机构网点较少且规模偏小，服务能力和水平难以满足境外企业的实际需求。二是境外金融机构融资环境与国内融资环境相比难度更大。对于境内主体初始投资的境外项目，由于在当地的经营记录空白，缺乏相关的信用记录，境外金融机构往往不愿意对其提供信贷支持。三是由于跨境抵押难度大，贷款回收期长，前景不确定，从境内金融机构贷款难度大。



