

小榄镇，是中山市的第一大镇，包括经济总量和人口方面，在交通方面，小榄镇也是得天独厚的优势，有105国道加持，在90年代开始就有长足发展。

广中江高速的小榄北高速出入口现场照片

在高速公路上，小榄镇也有极大优势，在合并了东升镇以后，一共有两段高速公路经过，包括广中江高速、广珠西线高速、中江高速。

广中江高速小榄北出入口

广中江高速开通两年左右，小榄是较大的受益镇街。以前小榄镇作为第一大镇，高速公路其实比较远离，包括合并东升之前，仅仅只有南部的小榄收费站，而且远离小榄主城区，很多人都感觉不到高速给小榄带来的便捷。

广中江高速的小榄北高速出入口卫星地图

自从小榄北出入口开通，小榄就可以很方便出镇和出市，特别是小榄到佛山、江门、广州等地区，小榄主城区去小榄北非常方便，就可以快速通达，效率大大提升。

中江高速东升出入口

得益于合并东升镇，小榄的高速公路版图得到很大提升，特别是中江高速的这个东升出入口，是非常重要的存在。

中江高速的东升高速出入口卫星地图

这个东升出入口，就在105国道旁边，串联了国道和中江高速，并且通过不远的一段高速路在中江立交与广珠西线高速串联，也就是能够很好融入到南北走向的高速公路，方便到广州和珠海，不需要走105国道。

另外，其实在东升往东不远的地方，那里的广珠西线中山西出入口，也是挨着东升镇的版图，在那边下高速也是比较方便的。

中江高速小榄出入口

最后是中江高速的这个小榄出入口，一直以来都很容易被忽视，也是由于小榄的实力，才有了这个距离东升出入口不远的地方的出入口。

中江高速的小榄高速出入口

这个出入口，我作为中山本地土著，这么久以来也就走过1次这么多次，为什么？因为实在太偏了，也很少经过那头。

未来小榄境内还有中山西部外环高速的通车，这里也将有安排高速出入口，届时小榄的高速公路里程和优势也将更明显，期待这一天的到来，期待小榄在交通优化的帮助下，经济再次腾飞。

关于小榄的交通和高速公路发展，大家有什么分享的，欢迎评论留言交流。