

传统豪华中级车三强中，宝马3系讲究运动，奔驰C级追求舒适，而奥迪A4则显得有点中庸，不过奥迪近年来大玩科技感，更被赋予“灯厂”的称号。奥迪A4的线条也从第一代车型的圆润到现在第五代变得愈发锋利，性能和操控都得到不少的提升。今天就给大家带来几辆一到五代奥迪A4的改装案例。

第一代奥迪A4 (B5)

第一代奥迪A4利用大众B5平台开发而来，车身设计得比较苗条，也很圆润，不过看起来依然动感。眼前这辆黑色的A4利用KW绞牙避震降低车身，并且换上了一套大尺寸的多幅抛边轮毂，简洁的卡边姿态十分耐看，搭配镀铬的后视镜感觉很新鲜，定制的小前铲更显运动，此外就没有再多多余的修饰了。

第二代奥迪A4 (B6)

下面这辆是第二代A4的性能版S4，拥有更运动的包围和鲜艳的红色车身，线条也更加锋利。这位车主将这辆S4改成了低趴风格，一套定制的银色五幅轮毂十分漂亮，搭配车身有种互相辉映的感觉，加上一条撞色的前唇和不夸张的外倾角，展现出很美的姿态。

第三代奥迪A4 (B7)

来到第三代车型，A4的设计变得更加精炼。这辆A4重新喷上了特别的蓝色车漆，同时还做了一点轮眉外扩处理，得以装下一套定制的多幅电镀轮毂，闪闪发光的漆面很吸引人。另外，车主还给它混搭了RS5的前包围，搭配黑色的运动中网显得十分特别。同时它也升级了气动避震，跑起来的低趴姿态相当迷人。

第四代奥迪A4 (B8)

这一代的A4，泪眼前后大灯成了它比较显眼的特征，同时车身线条也显得更有力量。下面这辆银灰色的奥迪S4改装了一套Caractere包围，比起原装显得更有侵略性，同时车主还定制了前铲，并且在包围的边缘线条都贴上荧光黄的贴条，更加有个性。通过绞牙避震降低车身到藏轮的高度，并且换上了一套多幅深凹造型的大尺寸轮毂，视觉效果相当震撼！

而这辆A4则显得没那么激进，不过换上了一身军绿色的贴膜也是相当特别，再搭配一套古铜色的多幅轮毂，在气动避震帮助下降低车身后，达到藏轮的效果。此外还改装了碳纤维的前唇和双边四出样式的碳纤维后唇，在细节下与众不同。

而这一代A4 ALLROAD版本在国内的能见度较低，更加野性的外观套件就已经自带宽体的效果，省去车主一部分改装的步骤和金钱。像这一辆A4 ALLROAD就通过简单的升级气动避震，搭配一套尺寸夸张的定制轮毂，就能带来很不错的效果，瓦罐的造型也更有味道。

中期改款第四代奥迪A4 (B8.5)

这一代A4在中期改款的时候加入了LED灯带样式的全新大灯，看起来更加精神、有辨识度。下面这辆白色的A4跟前面玩姿态的不一样，是更加舒服的走街风格。利用绞牙避震降低车身，搭配一套V牌的双五幅轮毂，就能很好的跟普通的A4区分开来。

接着这辆就玩起了混搭的戏法，众所周知这一代奥迪RS4只有旅行版，而喜欢RS4包围的普通A4车主则找来了它装到自己的车上，再喷上冰蓝色的车漆显得十分特别。另外再升级气动避震，搭配定制的宽体换上一套数据爆满的多幅轮毂，刹车也升级了多活塞刹车系统，改变可谓之多，带来的效果也相当不错。

第五代奥迪A4 (B9)

第五代奥迪A4在国内也已经上市一段时间了，不过对于它的民间改装案例还不算多。不过不少玩欧洲车的车迷朋友都会像下面这辆A4一样，改装风格比较简单，不像玩日系那么多花样。车主通过换装KW绞牙避震降低车身高度，再换上了一套来自奥迪A8的20寸多幅轮毂，搭配黑色的车身就已经能带来很不错的效果，更有点自家老大哥A8的气场！

