

地区发展，交通先行。如果说上海这个超大城市是个“有机生命体”，那么上海自贸区临港新片区、长三角生态绿色一体化发展示范区、虹桥国际中央商务区、“五个新城”等城市战略新空间、发展重点区域就是这个“有机生命体”的重要组织和器官，需要交通“血管”为其输送要素资源和养分。两会会场内，不少代表关注到了这些重点区域的交通问题。

虹桥国际中央商务区闵行部分共48平方公里，其中30平方公里是虹桥前湾地区，是虹桥国际中央商务区“十四五”建设的新中心。前湾地区规划有两条地铁线和一条城际铁路线，两条地铁线为轨交13号线（西延伸）和25号线，城际铁路线是市域铁路上海示范区线。市人大代表唐曙建关注到，目前前湾地区难以支撑省域交通大动脉发展，且缺乏与上海中心城区的交通联系。

“上海示范区线是实现跨省域互联互通的交通大动脉，但前湾地区芳乐路站作为线路起讫点，交通便利性、吸引力有限。目前，虹桥国际中央商务区已构建起发达的对外交通体系，但与上海市中心城区的交通联系尚显薄弱。”唐曙建建议，应尽快研究上海示范区线东延伸接入虹桥交通枢纽的方案，建议采用地下方案，沿芳乐路向东延伸、接入虹桥交通枢纽，让前湾地区与虹桥交通枢纽有直接轨交联系，衔接市域铁路嘉闵线和轨道交通2号线、10号线、17号线。

G50沪渝高速东西向连接长三角生态绿色一体化发展示范区、青浦新城和虹桥商务区，是首条真正意义上贯穿长三角一体化示范区的高速公路通道，也是全市高速公路网络中重要的射线公路。市人大代表章凌云认为，与G50沪渝高速在地理位置和高快速路网中的重要地位相比，现有路况在车道规模、交通运行服务水平等方面有一些不足。

“G50沪渝高速中段建设规模仅为双向四车道，是上海市域高快速公路网中的瓶颈路段。另外，徐泾主线收费站、青浦城区和嘉松中路等节点存在常态性交通拥堵，影响市民日常出行和城市健康发展。”章凌云建议，可加快实施G50高速扩容改造工程，增加高速公路出入口，同步立项实施相关横向道路新改建工程，包括拓宽培雅路、西岑支路、练西公路等7条横向道路，打通方南路、佳驰路-置发路、赵巷路-高登山路等3条横向道路。

市人大代表平瑛则关注了临港新片区的两港大道建设。作为临港新片区重要的对外通道，两港大道浦东机场至新四平公路段已建成通车，S3至新四平公路段尚未启动建设。“为构建快捷的对外交通通道，建议同步实施两港大道（S3至新四平公路）快速化工程，同时与G228共线段做好工程设计和施工方案衔接。这样将极大完善临港新片区对外交通网络，有利于南汇新城建设独立的综合性节点城市，促进长三角一体化发展。”

同样关注长三角区域通勤的还有市人大代表陈峰。“长三角主要城市中，除南京外，其他城市早晨发往上海的高铁班次很少，很难满足上午抵达上海的需求。”他认为，这会导致长三角主要城市的人员到上海办事需要提前一天出发或延长业务沟通时间，无形中增加了人力与时间成本。他建议，在早晚通勤时间段增开长三角主要城市与上海之间的往来班次，尤其是其他城市早晨发往上海的班次，在工作日可配合乘客具体需求，将早晨发车时间提前、晚间发车时间延后。

栏目主编：张骏 文字编辑：茅冠隽 题图来源：新华社

来源：作者：茅冠隽 胡幸阳