

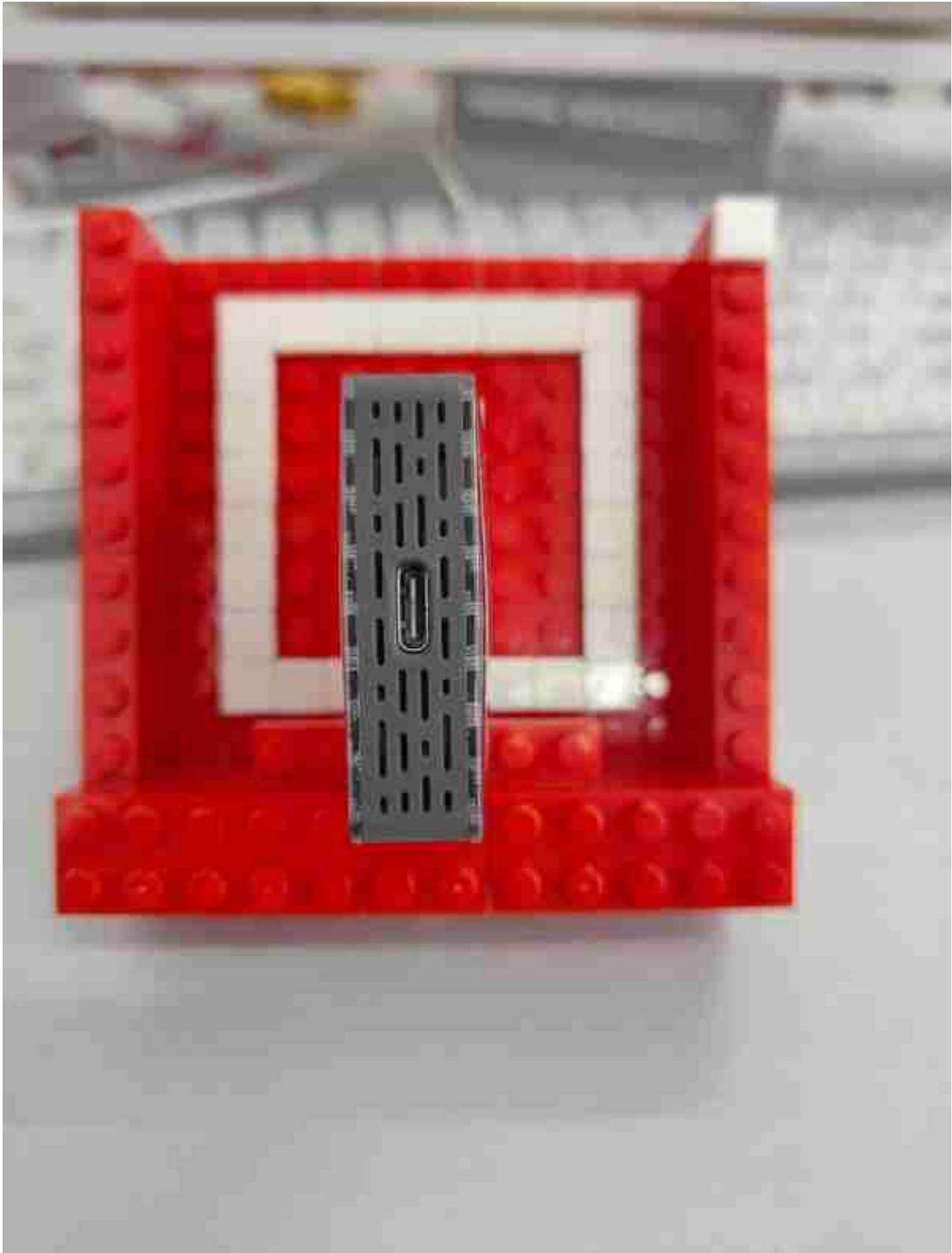
18年，我买了人生第一辆车，帝豪GL。

普通工薪阶层，当时也是千挑万选选出来的，整体配置买时还算可以，结果第二年，数字化大屏全面开花，各种超大中控平板层出不穷，大，而且快。



打开就是车机无线互联的转接盒。

东西很小，表面有凯夫拉的花纹，但实际表面是光滑的。四周有很多开孔，应该都是为了散热。



我的中控对应的USB接口附近刚好有位置！可以放进去，搭配上短线，几乎完美隐

藏。



出现这个界面的时候基本就开始自动连接了



无线的所有操作逻辑和界面都和有线一模一样，延迟也很低。

车机端支持的音乐软件有网易云（完美适配）、QQ音乐（尝鲜）、酷狗（尝鲜）



毕竟中控最主要的功能还是导航。

简单说说我这么多天来使用CAR+车联和之前高德车机版的体验区别。

最大的感受就是定位更快也更准确了，我的手机是一加ACE2，毕竟是双频GPS，定位很快，基本一出地库就能定位，不像之前，因为不认路，要在门口等一会，确认是左拐还是右拐。

在我家门口那里有一个位置导航默认推荐是大路走高架，我一般从辅路走，虽然红绿灯多，其实更快。高德车机版一定要等我转弯走一段才能确定我走的是辅路，而CAR+互联就基本能100%在我刚进入辅路就提示我已更改路线。

第二个感受就是导航切换到车机更快，之前出远门习惯在手机上导航好了，发送到车机上，受限于地库的信号，很多时候得出门走个一公里左右，才能开始导航，屏幕上就一直显示路径计算这样的，CAR+在链接状态下，手机点击导航，屏幕立刻就开始了。



CAR+互联在一些小功能上目前也还有所缺失，相较于车机版几乎拥有所有手机版的汽车导航功能，CAR+互联直接在车机上规划路线时，途径点不能超过2个，组队功能没有，也不支持双指缩放。

但是总体来说，为了更流畅的体验，还是值得的，希望未来能够更加完善吧。



总体来说，有了无线车联盒子之后，我每次上车点击一下CarLife图标，就能够自动连接。还是很方便的

有些更智能一些的车机能够自动记忆上次启用的软件，还能自动打开，会更方便一点。

另外关于电量我最开始也担心过，有线可以给手机补电，无线可就是纯耗电了。实测下来一小时导航+音乐大概耗电5%左右，可以接受，平时出行最远4小时，也才20左右的电而已。

总结一下CAR+非常适合之前老款的卡顿车机，只要支持CarLife就行。新款的车机如果不送流量的话，其实也是一种很不错的替代方案。

毕竟车机的CPU现阶段不会比手机强的，而且手机两三年就换了，车却未必！