



近日，随着21号线4标军民路站最后一块顶板630立方米混凝土浇筑完成，由上海公路桥梁（集团）有限公司承建的21号线一期工程土建4标军民路站顺利完成主体结构封顶，该车站也成为线路上首座主体结构封顶的车站。

21号线军民路站位于浦东新区规划哥白尼路与规划道路交叉口下，为地下二层标准车站。



为保证首幅地连墙钢筋笼顺利吊装，崇明线建设单位会同施工单位精心组织召开了地连墙钢筋笼吊装专项方案论证会、安全技术交底会，科学规划吊装方案以及人员、材料及机械配备，严格落实各项安全质量管控措施，开展隐患大排查，从严从细从实强化安全管理。

首幅地连墙施工中，项目部调用大型机械设备，将长41米、宽6米，总重40.15吨的钢筋笼成功下放，6小时完成了254立方米混凝土浇筑。

责任编辑 杨林雨

文字 李继成

摄影 李继成

来源 浦东发布