

北京城市副中心报 | 记者 张群琛 通讯员 史立霞 陈笑宇 张建峰

记者从中铁电气化局了解到，由该局承建的津兴城际铁路站后“四电”工程固安东至永清东区间19锚段首条接触网承力索成功架设，标志着津兴城际铁路接触网施工进入新阶段，为后续接触网上部施工奠定了良好基础。



据中国铁路北京局集团有限公司消息，津兴铁路工程东起天津西站，西至大兴机场站，全线长度100.79公里，共设6座车站，分别为天津西站、胜芳站、安次站、永清东站、固安东站、大兴机场站。其中，天津西站至胜芳站利用既有津霸客专；胜芳站至固安东站为新建线路，长度47.17公里；固安东站至大兴机场站利用京雄城际铁路。新建线路设安次站、永清东站2座车站，改建既有津保铁路胜芳站，同步建设永清西线路所1座，新线设计时速250公里。