

本刊记者 梁晴 / 通讯员 傅昱

自“决战决胜四季度”劳动竞赛以来，中铁二院北方公司充分发挥党建引领作用，扎实推动党的二十大精神落地生根、开花结果，紧盯目标任务，克服疫情影响，迅速擂响决战决胜战鼓，掀起生产经营攻坚热潮，超额完成集团公司下达的各项经济指标，实现2022年度圆满收官。

### 济莱高铁沿线车站综合配套建设EPC项目

作为2022年山东省重点工程，济莱高铁确定了2022年底通车的目标，而济莱高铁沿线车站综合配套工程是制约全线通车的重要因素之一。

2022年四季度以来，由北方公司参与设计的济莱高铁及牵头承担的济莱高铁综合配套工程总承包项目进入保开通的最后冲刺阶段。项目部全体成员以“决战决胜四季度”劳动竞赛为抓手，克服疫情影响、冬季施工等不利因素，以时不我待的精神全力以赴推进项目建设。

在全力拼搏的过程中，各种难题层出不穷。然而，使命在肩，项目部各成员迎难而上，带领项目参建人员全面攻车站前广场景观绿化、道路保通、机电施工、消防验收等关键节点，为济莱高铁年底具备通车条件打下了坚实基础。2022年12月30日，G9230次首动车组列车从雪野站开出，标志着济莱高铁正式开通运营。



### 濮阳至阳新高速公路菏泽段

随着决胜四季度号角的吹响，北方公司驻现场配合施工人员为年底的通车运营发起了最后的冲锋。项目前期，因新冠疫情不断反复以及暴雨影响，项目施工进度全面滞后。为抢回被延误的工期，确保2022年底顺利通车，北方公司濮新高速项目组与各参建方通力配合，根据时间节点倒排施工计划，先后完成了跨新兖铁路桥架设、曹州枢纽互通交通转序等控制性节点工程。

12月2日，主线路面沥青摊铺工作完成，标志着高速主体工作全面完工。短短两天后，随着交通导改设施拆除，来往车辆按照交警指示有序驶入日兰高速主线，濮新高速公路曹州互通枢纽与日兰高速连接线交通转换如期完成，项目又一关键点顺利打通。12月25日，濮阳至阳新高速公路菏泽段正式通车运营，山东高速公路通车里程超过7900公里。



### 日照站客运设施改建工程及沉降观测项目

日照站客运设施改造工程为既有线改建工程，是日照市及济南局重点建设项目之一。项目要求2022年12月20日完成联锁电路图，12月30日完成配线图，信号联锁图纸工作量巨大，且工期要求紧张。项目组成员加班加点抢抓工期，确保高标准、高质量完成任务。项目的顺利实施，离不开项目组成员的辛勤付出，自2022年开工以来，项目组成员扎根一线，积极配合建设单位、施工单位及时解决现场问题，为2023年日照站新联锁的按时启用打下坚实基础。

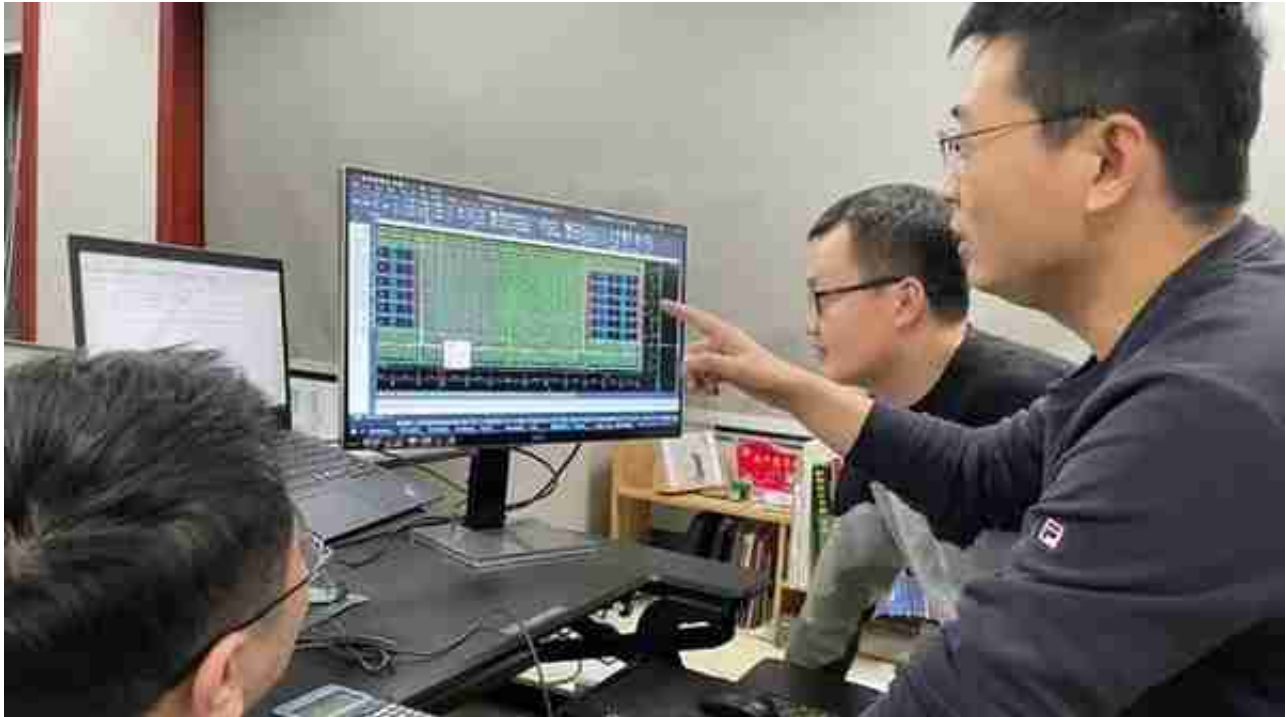


### 雄安新区至北京大兴国际机场快线

雄安新区至北京大兴国际机场快线作为雄安新区第一条地铁线，是列入雄安新区“四纵两横”高速铁路网的重要干线。项目一期工程实施范围主要是雄安至大兴机场段，线路全长约86.26km，其中高架段约65.37km，新建车站8座。中铁二院承担EPC三标段的勘察与设计任务，北方公司主要承担的永清临空站和3处区间变电所的土建设计和区间桥梁设计。

由于外部条件制约，多处站位发生调整。项目部成员紧抓“决战决胜四季度”劳动竞赛宗旨，克服疫情的反复挑战，扎根现场，保质保量完成了配合任务，

为项目顺利推进打下了良好基础。2022年11月11日上午，由北方公司设计的雄安新区至北京大兴国际机场快线（R1线）跨津兴铁路的现浇梁实现了转体合龙。



### 青岛地铁4号线项目

青岛地铁4号线作为青岛地铁线网中“贯穿东西、四通八达”的“金腰带”，连接起8家医院、11所学校及多处热门景点，是医疗线、教育线、旅游线，是青岛交通的民生线。

进入2022年四季度以来，为保证4号线年底顺利通车，北方公司青岛地铁项目部全体成员多次连夜配合设备区装修、机电安装施工整改及联调联试工作，现场解决问题。经过多个日夜的配合，由北方公司参与设计的埠西站作为全线全专业样板站，终于通过了消防验收专家组两轮严格评审，成为青岛地铁4号线首个顺利通过消防验收的车站，为全线验收工作的开展奠定了良好基础。



### 沈吉线水害整治工程

沈吉线水害整治工程是北方公司承担的东北地区铁路改建项目，项目于2018年5月开工建设。面对沈吉线气候条件严寒、地质条件复杂等情况，设计组从现场实际出发，克服了浅埋隧道坍塌、突水等设计难题，首次完成了东北地区临近既有铁路40m高边坡和涎溜冰病害治理设计，确保铁路安全运营。