

近年来，中大车型尤其是SUV车型越来越受消费者的青睐。但在一些公共场所和小区停车场，车位空间比较局促，不但上下车不方便，也很容易剐蹭到邻车。是车买大了，还是车位该“加码”了？一起来听北京交通广播记者陈常松的报道：

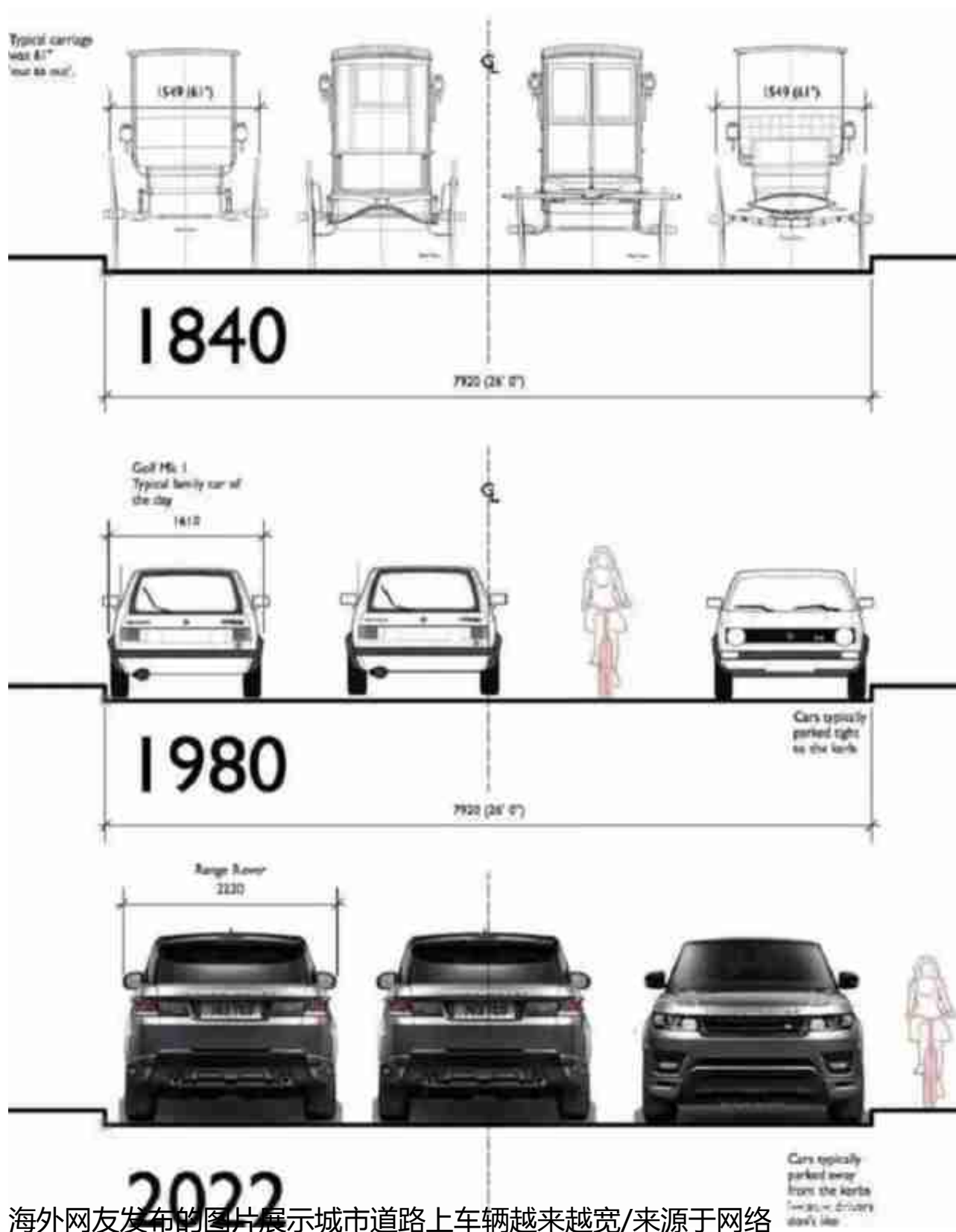


车位较窄影响开关门/来源于网络

袁先生的遭遇并非个例，车主们说：

车主：去过那些商场地库，我的这个副驾驶右边就是墙，如果车的左侧赶巧也停上车了，我就很尴尬了，我也不能从后备箱钻进去吧？就只能给旁边的车打电话，他得把车挪出来。

车主：去商场或者去哪都会遇到这种情况，我们小区也这样，有的车位确实是你一眼看上去就窄，有的柱子跟柱子之间不是三个车位嘛，你停到中间就很难受，门打不开，反正我每次下来基本相当于我用穿的衣服把我自己汽车擦了一遍。



海外网友发布的图片展示城市道路上车辆越来越宽/来源于网络

车宽了，可大部分的车位还是原来那么“瘦”。根据住房和城乡建设部2015年12月1日起实施的《车库建筑设计规范》，机动车车库应该根据停放车辆的设计车型

外廓尺寸进行设计。而一般小型机动车设计车型的外廓尺寸总宽1.8米。规范要求机动车间横向净距离是0.6米，也就是说，一般情况下，车位宽度应当是在2米5左右。但面对大约2米宽的车，半米的上下车空间就很紧张了，更何况有些车位本身还并不达标。清华大学建筑学院教授文国玮分析：

文国玮：我认为停车位净宽小于2.5米的应该拓宽一些，有的地方是为了节省空间，如果利用的空间小成本就低，再加上停车不标准，就可能会造成两个车之间的间距就很小，开门都很困难。