"未来资源的使用权将比所有权更重要,人们将通过获得服务的方式取代占有实物。"

这是《连线》杂志创始主编凯文·凯利在未来的12个趋势预言中的其中一则,如今这一20年前的预判正在逐渐得到验证。

事实上,以"租"为核心要素的新消费主张的已然崛起,手机租赁,衣物租赁、智能硬件租赁、奢侈品租赁乃至玩具租赁等横跨多行业的租赁平台不断出现,。行业数据显示,围绕信用租赁这一类行业的整体商业投资,在2017全年达到了183亿元。

另一方面,巨头也在进场。

阿里目前已经先后投资了回收宝、衣二三、探物、内啥等多个与信用租赁相关的创业公司。同时,阿里自家的二手平台闲鱼也在去年动作频频,宣称要建立"闲鱼开放生态体系"。最新的玩家则是京东,京东数字科技发布了小白信用租赁平台"京小租",联合十几家租赁行业品牌和商户,入局信用租赁市场。

上海金融与法律研究院年初发布的《2019新租赁经济报告》显示,2018年,我国租赁经济市场交易额为6.3万亿元,较2017年的4.9万亿元增长28%。报告预测,未来三年,我国租赁经济有望保持年均30%以上的速度增长,到2020年有望突破10万亿元,参与租赁经济服务提供者人数也将超过一亿人。

要么投资布局,要么亲自下场为租赁平台做平台性服务,围绕着信用租赁市场,巨头开始了全面布局。

京东的玩法 ——做租赁平台的"平台"

目前,京小租已经出现在京东金融App iOS端,分类在"信用"频道之下。

这一京东的新柜台目前展示的租赁产品种类主要是数码类产品、家用电器、奢侈品等。未来将向住房、汽车、家居家电、珠宝箱包都等品类拓展。"京小租"的定位是覆盖C端用户所需的全品类。

具体的租赁流程则为以下几步——为用户组排咨询-提交订单-签收验货-使用租品-续租退租-押金退还。如果用户选择信用租赁且信用良好,就有机会实现不同比例的 免押额度,甚至全额免押。如果用户租用感觉良好,也可以再选择租后买断。

钛媒体注意到,在"京小租"租一个香奈儿中古包,1天1元。租一台大疆无人机,

一天19元。租一台苹果最新最高配手机,540元一个月。

值得注意的是,京东此次上架"京小租"的商品并非是其"自营商品"。相反,京东数科选择了做租赁平台的平台,为品牌和渠道、商户提供做信用租赁的能力。

面向商户端,京东数字科技副总裁区力表示"京小租"将整合京东生态全链条资源,包括融资租赁、场景运营、风控决策引擎、区块链存证、物流、维修、供货、保险保障服务、仓储、智能客服系统、回收残值处理等十一项服务。

区力将这一过程形容为实现商户的"拎包入驻"。这其中有几大关键点:

首先是风控体系的建立。"京小租基于海量可靠数据及多达百人的数据科学家团队,能够为商户量身定制风控策略。"京东金融相关负责人同时表示,如果商户自身有风控能力,也可以自行部署风控策略。

其次,区块链技术来解决消费租赁市场纠纷取证难问题。其联合京东智臻链(京东去年8月开放的自主研发的区块链服务平台),已与鉴定中心、互联网法院等形成去中心化存证联盟,用户与商家之间的租赁协议、订单数据、租赁流程数据都将实现"上链"。

除此之外,京小租也依靠京东自身的线上线下零售、运营商、社群营销渠道等各种场景资源,实现流量灌溉。

信用租赁的崛起

信用租赁的核心问题是信用体系的问题,即如何真正掌握租赁人的商业信用状况。在这一点上,巨头的信用布局背后是整个租赁行业的迭代。押金正是在这一迭代过程中的亟待"消灭"的古老商业"规矩"。

在传统租赁模式之下,押金是最主要的风控保障——但其只是单方面保障了租赁企业,消费者并不能得到押金按时收回的保证。

用户需要缴纳高比例的押金,如租用一台押金需要8000元、月租400元的手机,用户的首笔支出可能高达8400元。但在信用租赁模式下,若用户使用信用租赁且其商业信用良好,就有机会实现不同比例的免押额度,甚至全额免押,那么用户首笔支出最低可能降至400元(月租),省去了8000元的资金占用。