

您好，感谢您刷到我，我是思齐，欢迎关注思齐纪实频道，了解更多铁路相关内容，我将常年陪伴在您左右。

今天我们的目光来到西丽站，西丽站本身是四等货运站，是平南铁路的过路站。在1993年投入使用，站台规模只有2台4线。之后在2017年5月，《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》发布，西丽定位成深圳“三主四辅”铁路枢纽体系中的特大枢纽。这个时候西丽站才令大多数老百姓关注。（现在的规划是“四主四辅”）

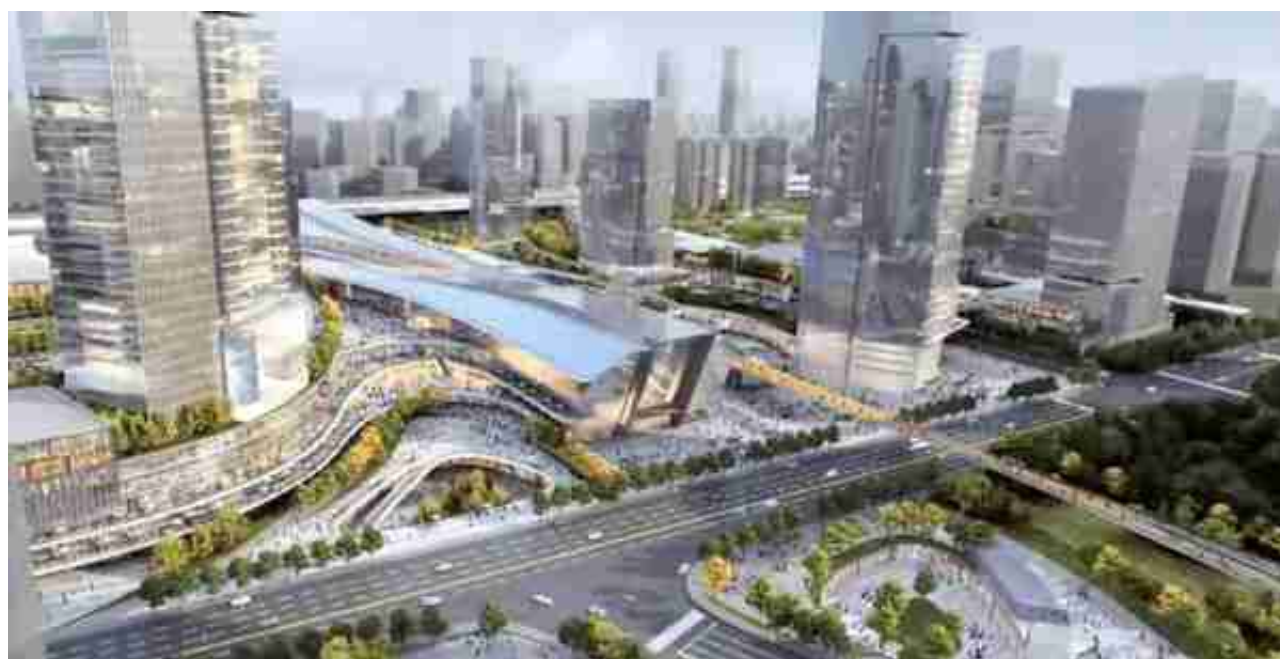


从西丽站的地理位置来看，我个人认为并没有深圳北站好，深圳北大致基于深圳中轴线上。西丽站的位置如上图，靠近南山和宝安一些。目前经过此地的地铁也在加

班修建。在未来建成后将成为深圳最大的高铁站，规模达到13台25线，相比深圳北的11台20线，还是要大很多的。实际上作为一线城市，这个规模肯定还是小了，经历过深圳春运的朋友自然深有体会。



深圳北站



西丽站作为深圳未来的主站之一，与深圳北站、深圳东站、深圳站、深圳西站最大



的不同就是它呈东西线路走向，而其他几站都是南北走向。西丽站最终的规划是4高铁+2城际+4地铁，地铁修建可以理解，毕竟是枢纽站，但是可能会有朋友疑问，深圳就这么大的地，东西走向高铁怎么走，西边不是珠江口嘛。



向东方向，接入了来自光明城分过来的赣深（京港）高铁，同理，

广深港高铁同样也

能通过光明城分过来的赣深高铁进入

西丽站。深汕高铁

规划中是不进入深圳北站的，但是上文中我们也提到惠东站至坪山站这段与厦深铁路共线共站，完全可以在坪山站变道进入深圳北站。所以说深圳两大高铁站非常灵活地接引客流，甚至可以不用修建深圳北至西丽的联络线。