

随着北京冬奥会的脚步越来越近

近日，许多收藏爱好者们

火速入手了

第24届冬季奥林匹克运动会纪念钞

经常关注小新的朋友

看到纪念钞上的图案

是不是DNA动了？

是的！这建筑我熟啊！

雪上运动项目纪念钞

冰上运动项目纪念钞

第24届冬季奥林匹克运动会纪念钞

包括一套两张

分别为冰上运动项目纪念钞

和雪上运动项目纪念钞

雪上运动项目纪念钞背面图案为“雪如意”

冰上运动项目纪念钞背面图案为“冰立方”

“雪如意”

由中国中铁所属中铁建工集团精心打造的

国家跳台滑雪中心

是中国首个跳台滑雪场地

也是全球首个在顶部出发区

设置大型建筑物的跳台滑雪场地

项目由主体建筑、训练跳台以及综合区组成

占地约62公顷

主体建筑灵感来自于中国传统饰物“如意”

被称为“雪如意”

“冰立方”

冬奥会冰壶场馆改造项目“冰立方”

是冬奥会历史上体量最大的冰壶场馆

也是世界唯一

水上项目和冰上项目均可运行的双奥场馆、

世界上首个在泳池上架设冰壶赛道的奥运场馆

中建集团所属中建一局的建设者

为“冰立方”注入了诸多黑科技

冬天里的“冰立方”

承接冰壶比赛项目

确保低温低湿

满足“全天候双轮驱动”的场馆运营新模式

夏天变身“水立方”

承接游泳体育赛事

满足高温高湿

同样，早在2008年

北京奥运会的主体育场**国家体育场**

也出现在第29届夏季奥林匹克运动会纪念钞上

国家体育场由中建集团等企业参与设计

北京城建集团等企业负责施工

今年，她也将续写奥运传奇

承担北京冬奥会、冬残奥会开闭幕式任务

当然，除了奥运会发行的

具有收藏意义的纪念币

日常流通的中外货币上

同样也有许多国企元素

今天，小新就来带你盘一盘

那些货币上的国企故事

1949

壹佰圆上的江陵号

1949年5月27日，中国人民解放军解放上海。战后的上海百废待兴，作为交通枢纽的大都市将江海复航问题作为重要任务，长江干线首先复航的是申汉客货班轮。

6月3日，“江陵”号

起锚驶往汉口，这是长江干线第一艘复航的客货班轮，也是上海解放后开出的第一条轮船，被授予“江陵解放”号光荣称号和“开路先锋”红旗。

“江陵”号轮船作为上海解放后率先复航的“开路先锋”，在新中国成立前的1949年8月，被印在中国人民银行发行的第一套人民币纸币上，面值100元，此币被收藏家们称为“壹佰圆红轮船”。

1953

五分钱上的海辽轮

在1953年版的五分钱人民币上，绘着一艘轮船，这就是著名的海辽轮。

1949年9月17日，国民党招商局管辖的海辽轮，在香港接到命令：9月19日驶往汕头，接运蒋军增援舟山的部队。此时，打入海辽轮内部的中国共产党地下工作者正在酝酿起义。

1949年9月19日，在距离北京2000多公里外的香港维多利亚海湾，“海辽”轮在没有通知港务局的情况下，悄悄驶出香港鲤鱼门。船员们冒着生命危险，冲破海上的重重封锁，历经9天9夜，终于在9月28日到达解放区的大连港。

1949年10月1日下午2时57分，也就是在开国大典前3分钟，一面五星红旗在海辽轮的桅杆上升起，它也由此成为了新中国第一艘升起五星红旗的海轮。

1960

贰元钱上的机床

1960年版的
贰元钱人民币上，印着通用技术集团所属机床企业研制的新中国第一台机床。

新中国成立后，原沈阳第一机器厂里，可用的东西几乎没有，厂房也几近废弃。1953年，原沈阳第一机器厂更名为沈阳第一机床厂，被列入国家“一五”计划156项重点工程项目。

“研发制造自己的车床是所有人的梦想”。在苏联专家帮助下，原沈阳第一机器厂开始新中国第一台普通车床设计，从零开始进行厂房重新规划建设。短短两年后的1955年8月，普通车床研制成功并实现量产。

1962

一元钱上的东方红拖拉机

1962年

发行的一元纸币

上，我国第一代女拖拉机手所开

的拖拉机，是**我国自主生产的第一代拖拉机**

，由

国机集团

研发生产，每天可

以耕地上百亩。它有一个响亮的名字

——“东方红”

。它的出现，对于当时被称为农业国的中国有着划时代的意义。

1959年11月，第一拖拉机厂生产的第一批13台“东方红54型履带式拖拉机”运抵黑龙江省的北大荒军垦农场。欢迎仪式上，一位女拖拉机手梁军尤为兴奋，一马当先地跳上一台拖拉机开在了最前面，一元钱人民币上印制的画面正源于此。

1964

贰角钱上的武汉长江大桥

由中国中铁、中国铁建等企业建设的**武汉长江大桥**

，是中华人民共和国成立后修建的第一座公铁两用的长江大桥，也是武汉市重要的历史标志性建筑之一，素有“万里长江第一桥”美誉。它于1955年9月1日动工兴建，1957年10月15日通车运营。

武汉长江大桥是新中国成立后在“天堑”长江上修建的第一座大桥。大桥建成

之后，成为连接我国南北的大动脉，对促进南北经济的发展起到了重要的作用。

2009

50元澳门币上的西湾大桥

中国中铁承建、中国铁建参建的**西湾大桥**，是中国澳门特别行政区境内连接澳门半岛与氹仔岛的跨海通道，位于前山水道入海口上，为澳门行政特别区南部通道的组成部分。

西湾大桥主塔采用“M”型造型，既为世界首创，也别具匠心，“M”是Mac ao（澳门）的第一个字母，也是罗马数字“III”以及阿拉伯数字“3”，寓意为第三座大桥；“M”造型与澳门地标“大三巴”相像，寓意澳门的三个岛紧密相连；桥墩宛如两片盛开的莲花花瓣，与澳门特别行政区的象征“莲花”相呼应，极富澳门特色。

2018

港珠澳大桥通车银质纪念币

2018年10月23日，总长约55公里的**港珠澳大桥**正式开通。港珠澳大桥由中交集团、中国中铁、中国铁建等设计承建，是粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程，被誉为“现代世界七大奇迹”。为纪念港珠澳大桥通车，中国人民银行自当年10月24日起陆续发行了一套港珠澳大桥通车银质纪念币。

它是世界总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底沉管隧道最长的跨海大桥，也是公路建设史上技术最复杂、施工难度最高、工程规模最庞大的桥梁，创造了一系列“世界之最”。

2018

中国高铁普通纪念币

2008年8月1日，命名为“和谐号”的京津城际动车组正式在京津城际铁路投入运营，并启用了代表城际高速列车的C字头车次，列车最高运营速度为每小时350千米，是中国大陆第一条高标准、设计时速为350千米的高速铁路。2017年8月21日起，京津城际列车部分车次改由“复兴号”动车组担当。

2018年是中国高铁运营十周年，为纪念这个特殊时刻，“复兴号”出现在了中國高铁普通纪念币上。

这枚纪念币上，还出现了由中国中铁设计、承建的**南京大胜关长江大桥**。它是京沪高速铁路的控制性工程之一，建成时是世界首座六线铁路大桥，是世界上跨度最大的高速铁路桥，也是世界上设计荷载最大的高速铁路桥，它的建成通车标志着中国桥梁建造技术跻身于世界领先行列。

2019

人民币发行70周年纪念钞

2018年，中国人民银行发行了人民币发行70周年纪念钞，纪念钞的背面，印着这座造型宏伟的建筑——**中国人民银行总部办公楼**。

中国人民银行总部，建筑设计以圆为母题，由办公主楼、对外营业、辅助设施等部分组成。浅灰色花岗岩和金色、茶色玻璃幕墙，体现出建筑应有的沉稳、庄重。这座建筑由当时的建设部设计院，今天的中国建筑设计研究院设计。

除了设计大楼，中国建设科技集团还默默守护着“人民币上的世界遗产”。

第四套人民币一元钱背后的**长城**

是世界文化遗产，为了更好地保护她，中国建设科技集团所属单位研究参与编制了《长城保护总体规划》，并承担了八达岭—十三陵国家级风景名胜区（延庆部分）等多个规划、设计项目。

第五套人民币一元钱背后**杭州西湖**

的申遗，是由中国建筑设计研究院有限公司建筑历史研究所完成的。2011年杭州西湖文化景观成为中国第41处世界遗产，是中国第一项以“文化景观”类型申报的世界遗产项目，也是世界第一例按照文化名湖申报成功的文化遗产。

国企的“货币”之旅

不仅限于国内

许多“中国造”的地标

也出现在其他许多国家的货币上



亚洲

卡塔尔 卢赛尔体育场

2020年12月18日，卡塔尔中央银行发行第五套纸币，其中面额10卡塔尔里亚尔的纸币上所印的图案中，出现了中国铁建承建的**2022年世界杯主体育场卢赛尔体育场项目**。

这座位于卡塔尔首都多哈以北约15公里卢赛尔新区的体育场，是目前中国企业在海外建造的规模最大、容纳人数最多的专业体育场馆。

卡塔尔交付与遗产最高委员会秘书长哈森·艾利·塔哈瓦迪曾在项目签约仪式上表示，卢赛尔体育场将成为2022年比赛的中心艺术品，成为卢赛尔新城的遗产。

新版面额10卡塔尔里亚尔样币

孟加拉国 帕德玛大桥

2018年，孟加拉国国家经济发展70周年纪念钞背面，印有中国中铁大桥局承建的**帕德玛大桥**。

帕德玛大桥位于孟加拉国南部，是连接中国与东南亚泛亚铁路重要通道之一，是“一带一路”倡议的重要交通支点工程，被孟加拉国人民称为“梦想之桥”

。全长6.15公里，主桥钢梁有7联41跨。该桥的建成将结束孟加拉国南部21个区与首都达卡之间居民摆渡往来的历史，将是连接中国及“泛亚铁路”的重要通道之一。

泰国 拉玛八世皇大桥

2003年3月，泰国新发行的20泰铢背面，是泰国拉玛八世国王阿南塔·玛希敦和作为中泰两国友谊象征的**拉马八世皇大桥**。

拉玛八桥是泰国国王倡导的项目，1998年由中国建筑联合泰国、瑞士、加拿大、英国公司组成的联合体一举中标，并于2002年如期优质完成工程。泰国国王曾三次亲临施工现场，并向中国建筑颁发了金质纪念奖。

老挝 南累克水电站

2002年，由三峡中水电公司总承包、中国水电十局承建的老挝**南累克水电站**首次登上老挝新发行的20000基普货币。

老挝南累克水电站总装机容量6万千瓦，由亚洲开发银行投资。该电站于1996年12月开工，1999年12月如期竣工。

南累克水电站是老挝人民民主共和国成立后建成的第一座水电站工程，也是中

老合作的模范样板工程，到目前仍然运行良好，为老挝提供了稳定的电源。

斯里兰卡 普特拉姆电站

作为

“一带一

路”标志性的工程

，中国机械设备工程股份有限公司承

建的**普特拉姆电站**

是斯里兰卡第一座燃煤电站，也是斯里兰卡建国以来最大的政府建设项目。

2011年，为纪念电站的重要意义，斯里兰卡政府将电站图像印在了100面额卢比纸币上，被当地人民亲切地称为“维多利亚之光”，成为见证中斯友谊的又一丰碑。

普特拉姆燃煤电站两期工程全部完工后，该电站的装机容量达到90万千瓦，占该国当时装机容量的三分之一以上，稳定了当地的电力供应，让斯里兰卡整个国家的电价下降了25%。

项目完全采用中国标准、中国技术、中国设备，推动中国标准走出国门，带动了300多家中国设备厂商、近千种产品出口，带动4000多名中国施工人员和工程技术人员参与国际项目建设。

巴基斯坦 瓜达尔深水港

中交集团承建的瓜达尔深水港

项目，位于巴基斯坦俾路支斯坦省瓜达尔市，是中巴经济走廊的重要组成部分。该项目主要包括3个多用途泊位，主码头岸线长602米，结构按停靠50000吨级集装箱船舶设计。

2006年，瓜达尔港一期工程交付使用。2016年，中交集团总承包建设的瓜达尔自由区起步区建设正式启动，并于2018年1月开园。

塔吉克斯坦 国家图书馆

索莫尼是塔吉克斯坦从2000年开始发行的货币，面值为200索莫尼的纸币背面，印有一座高大庄重的建筑物，这就是由中国建筑承建的塔吉克斯坦国家图书馆。

此工程位于塔国首都杜尚别市中心，项目建筑面积约4.6万平方米，图书馆藏书600多万册，可同时容纳1000名读者在此借阅图书。

科威特 央行新总部大楼

在科威特5第纳尔

的纸币上印制的建筑，是由中国建筑建造的科威特中央银行新总部大楼。

科威特中央银行新总部大楼位于科威特中心地区，地理位置十分重要。大楼为帆船造型的现代化办公大楼，寓意着古老的科威特航海文明，楼高235米，占地面积25872平方米，在交付使用之后已成为科威特当地的标志性建筑之一。

非洲

苏丹 三座大坝齐亮相

2019年，由中国三峡集团组织实施的

苏丹

麦洛维大

坝项目、罗赛雷斯

大坝加高项目和上阿特巴拉水利枢纽

项目

，一起出现在苏丹新发行的面额100苏丹镑的货币背景图案上。哈电集团也为苏丹上阿特巴拉水电项目建设提供了4台80兆瓦水电机组，同时也是苏丹麦洛维大坝输变电项目EPC总包。

这三座水电站大坝坐落在苏丹“母亲河”尼罗河的干流和支流上，都是关系苏丹国计民生的大型综合枢纽。三个水电站合计装机容量占苏丹全国水电装机容量的95%以上和全国总装机容量的60%以上，为苏丹经济发展和社会稳定提供了坚强保障。

麦洛维大坝

罗赛雷斯大坝加高项目

上阿特巴拉水利枢纽

几内亚 金康水电站和凯乐塔水电站

几内亚是撒哈拉以南非洲地区第一个同新中国建立外交关系的国家。2010年，三峡中水电总承包、中国水电十一局承建的中国经济援助项目——[几内亚金康水电站](#)登上了5000几内亚法郎货币。2015年，几内亚央行新版5000几内亚法郎货币再次载入几内亚金康水电站图案。

金康水电站于1964年7月正式开工。经过近两年艰苦卓绝的施工，1966年6月9日，金康水电站通过全面鉴定验收，正式移交几方。50多年过去了，水电站依然屹立在这片美丽的土地上。

中非工人在几内亚金康水电站运送机械设备

2015年，新版20000几内亚法郎货币上，印上了由三峡中水电总承包、中国水电三局承建的[凯乐塔水利枢纽工程](#)形象，它成为中几友谊的又一个象征。

凯乐塔水电站自2012年4月18日正式开工，2015年8月30日正式投产发电。项目工程设计全部采用中国标准，永久机电设备从中国进口。

刚果（金）卢当德里桥

刚果（金）

国家独立50周年纪念币上，出现了中国中铁八局承建的**卢当德里桥**的身影。

卢当德里桥是卢当德里路工程重要组成部分，该公路是刚果（金）金沙萨旅游路连接卢当德里镇的一条市郊道路，有力改善了卢当德里镇的交通状况，缩短金沙萨与卢当德里的距离，加强市区与郊区的经济联系。

阿尔及利亚 阿尔及利亚大清真寺

2019年，阿尔及利亚中央银行正式公布新版500、1000第纳尔纸币，其中，由中国建筑承建的**阿尔及利亚大清真寺**，印制于阿尔及利亚新版1000第纳尔货币上。

阿尔及利亚大清真寺是非洲第一、世界第三大清真寺，拥有世界最高宣礼塔，高265米。该项目毗邻地中海畔，处于地中海—喜马拉雅地震带上，总建筑面积40万平方米，包含祈祷大厅、宣礼塔等12座建筑。

马拉维 马拉维科技大学和议会大楼

马拉维共和国于2007年底同我国建交，十余年时间对于两国关系而言是短暂的，但是在这短短的十余年里，中国带给马拉维的贡献和变化是实实在在和有目共睹的。

由安徽外经公司承建的**马拉维科技大学**和**议会大楼**项目，分别作为背景图案被印制在马拉维2000克瓦查和200克瓦查纸币上。

马拉维200克瓦查纸币上的地标，马拉维议会大楼

马拉维2000克瓦查纸币上的地标，马拉维科技大学

肯尼亚 莫伊国际体育中心

不仅如此，还有肯尼亚20先令纸币上的肯尼亚地标**莫伊国际体育中心**，它是中国和肯尼亚友谊的丰碑，时至今日仍是全非洲最大最好的体育场馆之一。

肯尼亚莫伊国际体育中心建于首府内罗毕，由中国建筑承建，于1987年正式建成使用。体育馆总建筑面积为1.2万平方米，可容纳观众5000人，曾举办全非运动会等重要赛事。

欧洲

阿尔巴尼亚 中国解放牌CA10型汽车

除了中国企业到当地建设的“中国建造”，还有许多“中国制造”也在外国纸币上出现。

在阿尔巴尼亚

1964版和1976版5列克流

通纸币上，背面图案印有中国解放牌CA10型汽车

。1956年7月，第一批解放牌汽车驶下生产线，被命名为CA10型。

北美洲

古巴 长城迪尔皮卡

在古巴，10元面值的古巴可兑换比索上，清晰地印有一辆长城迪尔皮卡的图案。长城迪尔皮卡，是长城汽车推出时间最早、市场保有量最大、出口数量最多的皮卡车型。

2008年，长城汽车将4500辆迪尔皮卡出口到古巴，创造了中国车企出口数量最大、金额最高的出口纪录。

货币上的国企故事

未完待续

中国建设者将继续用匠心妙手

用创新智慧

用努力实力

在世界范围里打造新的标杆

让“中国造”世界瞩目！

来源：国资小新