

您在阅读前请点击上面的“关注”二字，后续会为您提供更多有价值的相关内容，感谢您的支持。

现在电动车俨然成为普及度最高的交通工具之一，不能说是家家户户都有电动车，但从3.5亿的保有量来看，平均每四个人左右，就有一人是使用电动车，是客观的事实，而且，从电动车近几年的销量来看，保持在年销量4000万辆，也确实很高，而买电动车，主要看什么配置，除了电池以外，小行家认为电机功率非常重要，而电机功率的参数比电池还要多，许多车主不知道怎么选，今天小行家告诉您。

电机功率不同，电动车会有哪些不一样

首先我们要清楚一点，电动车搭载不同功率的电机，会给我们的电动车带来什么区别，小行家总结，主要在体现在4个方面不一样：

额定功率 (W)	额定电压 (VDC)	额定转速 (RPM)	空载转速 (RPM)	额定电流 (A)	空载电流 (A)	最高效率 (%)
350	48/60/72	3100	3300	9	2.5	≥80%
500	48/60/72	3000	3200	13\10	2.8\2.3	≥80%
650	48/60/72	3100	3300	17\13.5	3.0\2.5	≥80%
800	48/60/72	3100	3300	21\17	3.2\2.8	≥80%
1000	48/60/72	3100	3300	21\17	4\3.5	≥83%

通过以上了解后，知道不同电机功率会对于车辆类型、动力表现、续航里程、购车价格等方面有所影响，下面就来逐一分析，常见的电机功率配置，到底该如何选择。

500W、800W、1200W、2000W电机功率，逐一分析该如何选

由于400W以下电机功率，属于新国标车的强制性要求，车主是没有可选择性的，想要选择符合新国标车，只能选择这个电机功率，就不做过多介绍，今天主要来强调可选择性的，比如500W、800W、1200W、2000W的功率电机，该如何匹配。



800W电机功率

，常用途低配版的电动摩托车上，配置在60V或72V车型上，时速一般在40~50km/h，车辆的出行效率更高，而且，又相对大功率电机，更为省电，是一些续航、动力都想兼备车型首选的电机功率，从适用路况来说，车辆适合载1人进行非陡坡的骑行。



2000W电机功率

，其实以前电动车是比较少有2000W的大功率电机的，但自从新国标实施之后，电动车分为电自、电摩这2类，电动车可以光明正大的“摩托化”，各大品牌纷纷推出超强动力，对标摩托车的电动车，2000W功率就是标配选择，车辆时速可达70~80km/h，陡坡爬坡哈无压力，对于想要用电动车替代摩托车的用车，2000W是这几种电机功率的首选，当然，需要注意，2000W电机非常耗电，这个时候就不需要配置20AH以下的小电池，否则跑二三十公里就没电，建议选择32AH以上电池，车辆的实用性才能有所保障。