

大家想过没有，为什么1.5T的奔驰还是有这么多人买？真的是人傻钱多吗？其实懂车的都知道，像BBA这种豪华品牌，最厉害的还是其传承几十年或上百年的底盘技术，动力弱点没关系，但底盘绝对是一台车的灵魂。那新能源汽车除了“傻快”，能否在底盘上做些文章呢？



“辇”是中国古代的帝王座驾，代表着出行的极致体验，“云辇”则为其加上了智能云科技。这种前卫与古典的结合，重新定义了“中式新豪华”。



具体来看，云辇包含了云辇-C、云辇-A、云辇-P和云辇-X几套子系统。云辇-C智能阻尼车身控制系统，可以根据路况实时调整悬架阻尼，比如车辆转弯时提升外侧悬架的阻尼，从而提升车辆的侧向支撑性；云辇-A智能空气车身控制系统，则是在云辇-A的基础上加入了对空气弹簧的控制，从而带来更好的舒适性、支撑性与通过性；云辇-P智能液压车身控制系统，能够实现超高举升、四轮联动、露营调平等功能，带来越野、露营的新体验。



在发布会最后，搭载云辇-X技术的仰望U9亮相。一台跑车竟然可以迈着“舞步”进场，着实让人没想到，最后整台车甚至完成了一次原地起跳！这种主动车身控制技术并不完全是炫技，它意味着车辆操控和舒适性可以达到更高的上限，高速爆胎时甚至可以三轮行驶，也给车辆安全树立了新的标杆。