

在聊北京现代2019款ix35这款车之前，我想先说说ix35与途胜这对“亲兄弟”之间的渊源，毕竟总有人问我这两车的区别在哪.....



(图：2010款ix35)

又过了5年时间，2015年第三代途胜以途胜的名字上市，而ix35在此时并未有换代。风水轮流转，这时又轮到途胜吊打ix35了.....



(图：2018款ix35)

今年11月，第四代途胜终于来了，只是和第三代比起来产品力提升并不是很明显；没过多久，2019款ix35就于12月12日上市了。嗯，大概这就是ix35与途胜的区别了。



当然，途胜卖得不如ix35，估计北京现代也并不是很介意，这本来就是“养蛊”般的操作，和腾讯一个IP好几个工作室一起做手游一样，谁能胜出，谁就占据更多的资源。

不过，如果较真去比的话，途胜用的是现代新一代平台打造，ix35则为上一代平台升级而来，途胜其实在技术含量等方面有着不小的先天优势；而在外观上，又是公认ix35更胜一筹。至于最为关键的售价，

1

9

款ix

35官方

指导价11.99-1

6.19万元，19款途胜官方指导

价15.59-23.99万元，ix35有这样的销量优势并不奇怪。



有意思的是，与上款相比，19款ix35的五款2.0L车型售价并未有变化，依旧是11.99-16.19万元；而新上市的1.4T车型共有三款，官方指导价为13.39-15.59万元，抛去2.0L最低配的手动挡与最高配的旗舰版，中间三款车款正与1.4T车型一一对应，但相比之下1.4T车型售价要贵四、五千（畅质、畅联贵四千，畅享贵五千）.....



当然，如果再算上涡轮增压本就高出自吸的成本，与双离合本就高出6AT的成本（至少在这个段位的6AT其实是更便宜的），这样定价似乎就更加合理了。



再就是外观方面的小变化了，前进气格栅的开孔增大了不少，配合全新造型的前保险杠与前大灯组，正脸显得硬朗了不少。再就是车身新增了黑色包围，大概是想深度表达自身的“硬派身份”吧。



当然话又说回来，正如ix35与途胜间的“养蛊”一般，这或许亦是ix35自身车系内部的一次“养蛊”，1.4T亮明车马性价比高，2.0L摆明态度就是不大改，最终谁能胜出让市场更为认可，或许就会是日后ix35的发展方向。



如果你实在信不过双离合，那便选择2.0L版本吧，本来就热销，还全系新增了自动启停，总算是有些诚意。

当然如果你实在信不过现代.....当我没说。