

秦楚网讯（十堰日报）记者 李平 报道：11月8日，东风易捷特新能源汽车有限公司生产线一片繁忙，工人正在赶制来自欧洲市场的订单。车间总装线上，不到3分钟就有一台新能源乘用车下线。该公司副总经理徐卫告诉记者，公司今年前9个月生产新能源乘用车2.8万辆，其中2.2万辆出口欧洲，预计全年生产新能源汽车6万辆左右。

5年间，我市商用车迈向中高端、乘用车从小到大、新能源汽车快速成长，开启了“商乘并举、油电并重”新格局。我市紧紧围绕“现代新车城、绿色示范市”发展目标定位，统筹谋划全市区域板块和产业体系，加快新能源汽车发展步伐，推动汽车产业集群发展。截至目前，以东风商用车有限公司为龙头的整车企业达10家，其中具有新能源整车生产资质的企业达7家，具有专用车生产资质的企业达36家，整车年产能达100万辆，汽车零部件生产企业发展到1000余家，汽车产业链条不断延伸、完善，成为全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一。

孟冬时节，记者来到东风小康空港新工厂，占地2008亩的新工厂一派生机勃勃的景象。据介绍，该项目总投资45亿元，设计年产能30万辆，主要生产东风风光系列中高端乘用车及新能源纯电动乘用车。去年8月28日，首辆东风风光SUV S560在东风小康空港新工厂正式下线。

距东风小康空港新工厂不到两公里，由浙江新吉奥集团投资12亿元兴建的年产1万辆中高端房车项目，正开足马力生产一款中高端房车——“隆翠一号”。该项目是我市2019年引进的省级重点项目，项目从建设到下线，仅用了10个月时间。2020年11月6日，首辆“十堰造”房车正式下线，填补了我市智能化中高端房车制造的空白。

“十三五”期间，我市有500个汽车及零部件项目建成投产，累计完成投资900亿元。其中，纳入省级重点项目的东风商用车新工厂、东风小康空港新工厂、双星东风4.0新工厂等均已建成投产。全市汽车单台售价同“十二五”末期相比增长3.2万元，汽车整车产品由低端迈向中高端。全市汽车产业产值年均增长5%以上，最高年产值突破1500亿元。

市汽车产业办公室主任程冰介绍，五年来，东风公司龙头作用明显增强，建成东风商用车车辆工厂、动力总成、东风装备、东风零部件、东风越野车、东风小康、东风实业零部件等七大工业园区。东风商用车有限公司本部产量由2015年的10.7万辆增长到2020年的18.77万辆，年均增长11.9%；东风公司在十堰的发展，带动全市汽车工业年产值净增387.7亿元，年均增长7.7%。

过去五年，我市汽车产业发展基础更加稳固，为建设现代新车城打下了坚实基础。东风商用车有限公司实施业务优化升级，建成车辆联合工厂，年产能增加4万辆；

东风小康智能新工厂和东风易捷特新能源乘用车项目建成投产，填补了本市乘用车领域的空白。全市年均生产汽车56.1万辆，占全省汽车年产量的25%左右。依托商用车底盘优势，帕菲特、杜德、湖北大运、湖北一专、迅捷安等一批企业在专用车行业风生水起。“十三五”时期，全市新增专用车企业23家，总数达35家，占湖北省专用车企业数量的五分之一；年均生产专用车11.1万辆，约占全省专用车年产量的40%。