



中国梦，航天梦。中国商业航天梦正从南沙缓缓启航。

在中科空天飞行科技产业化基地车间，力箭一号遥二运载火箭正在进行总装与测试工作，很快这发火箭将在酒泉卫星发射中心实施发射。与此同时，近太空可回收科学实验平台、太空旅游飞行器也正在中科宇航紧锣密鼓的研发中，最快2025年，太空旅游将推出。届时乘客在10分钟的飞行中可以穿越100km高度卡门线，体验3分钟摆脱地球引力的失重感，可以透过舷窗俯瞰地球、仰望星空。



航空航天产业是南沙产业布局中重要的一环。南沙正以高质量发展为目标，力争到2025年构建“2+5+2”总规模达万亿级的先进制造业体系：巩固提升智能网联与新能源汽车和现代高端装备2大战略性支柱产业；培育壮大人工智能、半导体与集成电路、生物医药与健康（含高端医疗器械）、新材料、新能源与节能环保5大战略性新兴产业；超前谋划海洋经济和空天经济2个未来领域。

“无畏向上，无限可能”，这是中科宇航展厅墙上的一句话。航天奋斗者扎根湾区探问九天，正与广州这座城市“敢为人先”的血脉共振。星辰大海，近在眼前。

向海：“买全球、卖全球”大通道更顺畅

南沙国际物流中心园区内车水马龙，来往着装满车厘子、龙眼、冻品的集卡，也行驶着装发往欧洲货物的班列。在海关监管仓内，海关查验人员正在对龙眼、车厘子进行检验检疫。

不远处的南沙港三期码头，品质上乘的智利车厘子、东南亚龙眼等将从这里卸船运抵江南市场，并快速分拨至大湾区各大商超，流入市民餐桌，实现从国外农场到国内市场的一站式快捷冷链运输，为新年提前送上一份“洋年货”。令人吃惊的是，车厘子集装箱从南沙港区“船边直提”到运抵江南市场最快仅需1小时58分。



能让水果进口商坚定选择南沙，除了优越的口岸营商环境，也离不开南沙港扎实的码头硬软件能力。



距离南沙国际物流中心不远是粤港澳大湾区首个全新建造的自动化码头南沙四期码

头，记者看到岸桥按照信息系统自动发布的指令精准地抓取船上的集装箱，自动规划路径，将集装箱运往目的位置，轨道吊自动抓取集装箱后放到指定位置，整个生产作业过程行云流水，作业区内却“空无一人”。广州港南沙港区工程技术部经理助理李树沛介绍，随着码头不断扩容，南沙通过多式联运打造“海陆空铁”立体贸易物流枢纽，推动形成以广州南沙为中心，辐射整个泛珠三角地区的“海陆空铁”立体贸易物流枢纽，推动大湾区港口群联动发展，促进大湾区内货物高效便捷流动。

去年6月，《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》赋予南沙“立足湾区、协同港澳、面向世界”的重大战略性定位。如何集聚全球高端资源要素？南沙正对标国际一流城市和站在面向全球开放的最前沿，推动国际物流枢纽和综合交通枢纽重大项目建设。

南沙向海而生，正“链”动全球。外贸经济已成为南沙贡献最大、最具特色、最有影响力的经济发展动能，带动港口和航运业飞速发展，带来更为丰富的区域产业聚集。随着港口物流服务逐渐提升，以及诸多利好政策的加持，南沙国际物流中心吸引了诸多企业客户进驻开展业务。“南沙政策赋能，吸引了企业争相进驻，目前南沙冷链配套楼供不应求，我们对今年业务持续增长充满信心。”广州南沙国际冷链有限公司常务副总经理董磊表示。

文/广州日报·新花城记者：耿旭静 董业衡 通讯员：南宣

图/广州日报·新花城记者：苏俊杰

广州日报·新花城编辑：陈婷婷