

新G107郑州境 (S312 至 S225 段) 快速化改建工程

项目建设地点：拟建新 G107 郑州境 (S312 至 S225 段) 快速化改建工程，总体呈南北走向，起点位于现状新 G107 与 S312 交叉处，向南分别与连霍高速、郑开大道和郑汴物流通道相交，继续向南与连接线陇海路东延交叉设枢纽互通立交一座，过商都路后与陇海铁路交叉，而后与南三环交叉后至郑民高速，继续向南过新G310、双湖大道、太湖路、始祖路，于新郑国际机场东与 S317 (迎宾大道) 交叉，继续向南走高铁航港空区站东侧，与 S102交叉后设置主线收费站，继续过商登高速后，终点止于 S225，路线全长约 53.04 公里。起点 S312 至商登高速段，进行快速化改建，主要采用中分带高架形式，地面道路增设人非车道；商登高速至 S225 段为新建地面道路。

郑州路桥建设投资集团有限公司

联合体成员：郑州市公路工程公司

中交第四航务工程局有限公司

中国建筑第七工程局有限公司

中国建筑第二工程局有限公司

投标报价:16148677800元

S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路 (鄂尔多斯段) 投资人

项目概况:S27呼和浩特至鄂尔多斯高速公路 (鄂尔多斯段) 地处内蒙古自治区西南部，呼和浩特市西部，鄂尔多斯市东部。路线起点设置在黄河大桥主桥北侧，与S27呼和浩特段终点相接，终点位于G65高速公路格顶盖互通北侧2.1公里处，与G65高速公路相接。

本项目路线长度约为127.69公里，全线初步设置桥梁、立体交叉，同期建设管理分中心、服务区、养护工区，按双向四车道高速公路标准建设。本项目估算总投资约为143.73亿元 (项目投资规模及估算最终以发改委核准或批准的金额为准)。

第一名：鄂尔多斯市国有资产投资控股集团有限公司

投标报价:14373000000.0000元

第二名：中交第二航务工程局有限公司

投标报价:14373000000.0000元

第三名：北京市政路桥股份有限公司

投标报价:14373000000.0000元

古雷乡村振兴精细化工富民示范产业园一期项目（投融建一体化）中标候选人公示（暨中标结果公示）

项目建设地点：位于古雷石化基地北侧，石化六路以东、沿海大通道以南、疏港大道 - 西林路以北，新杜古线以西；

项目建设规模：本项目总投资约估算约125.76亿元，建安工程费用66.33亿元。总用地面积9897407.51 \square ，建设包括道路、河道综合整治、公共管廊、防护绿地、土地平整、防潮堤和公共设施等。本项目以市政公用工程为主，兼有部分房建和水利项目，具体以招标人或招标人委托的第三方机构审核或审查的施工图纸为准。

中国建筑第四工程局有限公司（联合体成员

中建四局（福建）基础设施投资发展有限公司

中国联合工程有限公司

中建四局建设发展有限公司

中建四局水利能源发展有限公司

武汉至重庆高速公路随岳高速至沙洋段（天门西段）工程投资人WTXTZR-1标段

建设地点：湖北省天门市

建设规模：武汉至重庆高速公路随岳高速至沙洋段（天门西段）（又名“武天宜高速公路随岳高速至沙洋段（天门西段）”）规划本项目起于天门市岳口工

业园以北七屋台附近接随岳高速并对接武汉至重庆高速公路汉川至天门段，起点桩号K0+000。向西经汪场南、蒋场北、蒋湖北、多宝北，最后止于天门、荆门界并对接武汉至重庆高速公路天门荆门界至二广高速段，终点桩号K46+790。路线全长46.790公里，全线位于天门市境内，设置桥梁32830米/32座，枢纽互通1处，一般互通4处，服务区1处，匝道收费站4处，其中包含天门南特大桥、代湾特大桥、杨店特大桥、古堤特大桥、蒋场特大桥、柴口特大桥、双桥特大桥、汉北河特大桥（主跨120米连续刚构）等8座连续长度1000m以上的控制性桥梁（不含主跨150米以上的特大桥梁）。本项目拟采用设计速度120km/h、路基宽度34.0m的双向六车道高速公路标准。项目总投资约为107.87亿元，计划建设工期36个月。

湖北交通投资集团有限公司

中交第二公路工程局有限公司

中国铁建大桥工程局集团有限公司

湖北交投建设集团有限公司

投标报价(元)10787000000

硚孝高速公路西延线投资人招标硚孝高速公路西延线投资人QXXTZ-1标段

建设地点：湖北省孝感市

建设规模：硚孝高速公路西延线起于孝南区毛陈以南接硚孝高速公路二期，并设置支线接京港澳高速公路，向西走八一工业园以北、孝感南站以南，跨澧河后与孝汉应高速公路相交，向西北方向展线走沙河和隔蒲潭之间，之后走云梦县以南，跨府河后走三合以南，止于应城北互通以北与武汉城市圈环线高速公路相接。路线全长约53.78公里，拟新建桥梁39879米/10座（其中特大桥38910米/6座、大桥969米/4座），枢纽互通4处，一般互通4处，服务区1处，养护工区1处，监控管理分中心1处。主线按设计速度120公里/小时、路基宽34.0米的双向六车道高速公路标准建设，支线按设计速度100公里/小时、路基宽34.0米的双向六车道高速公路标准建设。总投资估算约130亿元

中标人：湖北交通投资集团有限公司

湖北交投建设集团有限公司

湖北省路桥集团有限公司

贵州省公路工程集团有限公司

四川公路桥梁建设集团有限公司

中标价(元)13000000000.00

G15沈海高速宁波姜山至麻岙岭段，G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程

G15沈海高速宁波姜山至麻岙岭段

是国家高速公路网11条北南纵线之一的G15沈海高速的组成部分，是浙江省高速公路网“九纵九横五环五通道多连”中的纵线组成部分，也是甬台温高速公路的组成部分。G15沈海高速宁波姜山至麻岙岭段改扩建工程分为G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程、G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程两个项目。

甬台温高速公路起于北仑主线收费站（大碇收费站），经宁波市北仑区、鄞州区、奉化区、宁海县；台州市三门县、临海市、黄岩区、路桥区、温岭市；温州市乐清市、龙湾区、瑞安市、平阳县、苍南县，终于浙闽交界的分水关，全线总长约390km。其中，宁波北仑收费站至姜山北枢纽约30.8km为S1甬台温高速路段，姜山北枢纽至浙闽界分水关约360km为G15沈海高速路段。甬台温高速始建于1994年，2001年年底宁波、台州段全线通车，2003年温州段全线通车，甬台温高速于2003年12月31日全线通车。原甬台温高速公路的主要技术标准：宁波西坞至宁海冠庄段采用双向四车道高速公路标准，设计速度120km/h，路基标准宽度26m；宁海冠庄至麻岙岭段采用双向四车道高速公路标准，设计速度100km/h，路基标准宽度24.5m。奉化西坞至宁海冠庄段、宁海冠庄至麻岙岭段目前由浙江宁波甬台温高速公路有限公司运营管理，现状运营里程全长71.461km。

G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程

（以下简称“本项目”）为G15沈海高速宁波段改扩建工程的南段，起点顺接姜山至西坞段路线终点，起点桩号K15+085（国高网原桩号K1518+450），自北向南沿既有沈海高速（甬台温高速）老路两侧抬升高架，改造现状奉化（西坞）互通、上跨金海路，后与老路接顺，经奉化服务区，在翁家村下穿甬台温铁路、方门村下穿甬金铁路后，向南沿老路拼宽至下陈村，再沿老路拼宽穿西店镇，到达宁海梅林兜溪北侧预留梅林枢纽并利用老路作为支线连接梅林互

通，然后南辟新线，设桥梁跨越杨梅岭水库，下穿甬台温铁路，沿方前村山体东侧布线至仇家，设置仇家互通，然后沿仇家西侧山体布线，设隧道穿越百亩洋山体，在百亩洋村隧道出洞后沿白龙潭、上甘溪西侧山边傍山行进，至黄坛镇东北侧设黄坛互通后接回老路。然后沿老路拓宽经黄坛镇、宁海南互通、桑洲镇后，到达宁波市与台州市交界处的麻岙岭，终点位于隧道中两市交界处，终点桩号K84+135（国高网原桩号K1589+911），老路长度71.461km，改扩建后路线主线长度69.069km，梅林支线路线长2.99km。

本项目主线路线（K15+085~K84+135）全长69.069km（其中沿老路拼宽5.3615km，改线新建15.454km），梅林支线路线长2.99km。本项目全线共设置互通6处，服务区2处，其中本项目需原位改造现状互通3处（奉化、宁海南、宁海南），迁建互通1处（宁海南互通迁建至梅林），新建互通2处（仇家、黄坛），扩建服务区1处（奉化服务区西区），迁建服务区1处（宁海南服务区迁建）。主线设置桥梁20598m/114座，其中特大桥10726m/5座，大桥7589m/18座，中小桥2283m/91座；设置隧道5400.5m/5座（以右洞计），其中长隧道4530.5m/3座，中短隧道870m/2座；桥梁隧道长度占路线总长的37.65%。本项目投资估算约196.98亿元（其中建安费约120.06亿元）。

预中标候选人为：

浙江省交通投资集团有限公司（联合体牵头人）

宁波大通开发有限公司（联合体成员单位）；

南海至新会高速公路建设项目投资人（第二次招标）

本项目工可报告推荐方案起于佛山市南海区西樵镇广州绕城高速公路(西二环)西樵互通立交，往南经西樵镇、九江镇、古劳镇、龙口镇、鹤城镇、共和镇、址山镇，终于江门市司前镇，与新台高速公路相接，路线全长约50.71公里，拟采用设计速度120公里/小时，双向六车道高速公路技术标准，沥青混凝土路面。项目估算总投资约136.16亿元，项目建设期暂定4年。经省发改委批准，该项

中国中铁股份有限公司

中铁南方投资集团有限公司

中铁资本有限公司

中铁一局集团有限公司

中铁七局集团有限公司

中铁交通投资集团有限公司

投标价 (万元) 1361623.71

玉溪 (易门) 至昆明 (晋宁) 高速公路特许经营项目

项目概况：易晋高速地处云南省中部，路线走向总体向东略偏北布设。线路起点位于玉溪市易门县南侧梅曾水库附近，设易门枢纽互通接武定至易门高速公路，止于昆明市晋宁区古城镇仙鹤村附近规划的虎山公园西侧，设晋宁枢纽互通接 G5601 昆明绕城高速公路 (K26+210 处)。主要控制点：起点武易高速公路、易门县城东南 (梅曾水库)、扒河、杨兴庄、八街镇、二街镇、晋宁古城、环湖南路、昆阳铁路支线、终点昆明绕城高速公路等

根据可研批复文本报告，易晋高速主线里程长44.652公里，其中：昆明段36.321公里，玉溪段8.331公里。全线采用双向六车道高速公路标准建设，路基宽为33.5米，设计速度100公里每小时，桥隧总长29.469公里 (桥梁29座，隧道7座)，占路线全长65.997%。全线设置互通式立交5处，其中：枢纽立交2处 (易门立交、晋宁立交)，一般互通2处 (八街立交、二街立交)，改造互通1处 (古城立交)。本项目设置易门连接线1.277公里，拟按四车道一级公路标准建设，路基宽25.5米，设计速度80公里每小时。

本项目可研批复估算总投资为1245736.41万元，全线平均每公里造价27,898.78万元，桥隧比65.997%，其中：昆明段估算总投资910,390.87万元，桥隧比63.11%；玉溪段 (含易门连接线) 估算总投资335,345.54万元，桥隧比78.91%，其中易门枢纽互通连接线的估算总投资137,09.67万元。

第一名：中铁开发投资集团有限公司

昆明市高速公路建设开发股份有限公司

中铁二局第五工程有限公司

中铁六局集团有限公司

中铁七局集团有限公司

中铁八局集团有限公司

中铁上海工程局集团有限公司

第二名：云南省建设投资控股集团有限公司

云南建设基础设施投资股份有限公司

第三名：贵州桥梁建设集团有限责任公司



鹤庆县奶业发展全产业链项目——万头奶牛生态牧场项目（EPC模式）

本次招标内容：本项目的设计施工总承包（EPC模式），包括但不限于：1. 设计部分范围：项目红线内设计(包括生产建筑构筑物、办公区域等)，专业包括工艺、建筑、结构、总图、岩土、给排水、暖通、电气、仪表及自动化、设备、太阳能等相关专业的施工图设计。

标段合同估算价：60000 万元

第一名：永平和泰现代牧业有限公司

云南苍海建设工程有限公司

中联合创设计有限公司

第二名：鹤庆荷斯坦牧业有限公司

浙江恒欣设计集团股份有限公司

云南印榕环境工程有限责任公司

第三名：鹤庆县远源牧业有限公司

中城恒业设计集团有限公司

云南上节建设工程有限公司

景谷县环保型高效掺混肥料技术研发及推广建设项目（EPC）

建设规模：总用地面积约60.49亩，总建筑面积19050平方米，计容建筑面积18400平方米，不计容建筑面积650平方米，计容建筑面积包括：厂房8000平方米、仓库8000平方米、综合楼2400平方米；不计容建筑面积包括：消防水池250平方米，其他（泵房、配电室等）400平方米。

标段合同估算价：10928.65 万元

第一名：普洱金润建设工程有限公司

云南洁特建筑工程有限公司

华森工程科技集团有限公司

第二名：普洱雷霆建设集团有限公司

核工业西南勘察设计院有限公司

第三名：思茅曙天建筑工程有限公司

云南建投第一勘察设计院有限公司

开远市“十四五”乡村振兴土地开发整理项目面向社会公开招标承接主体

本次招标内容：开远市“十四五”乡村振兴土地开发整理项目面向社会公开招标承接主体，选取的有实力的承接主体方按项目业主要求完成本项目的投资、筹资、建设、运营管理及后期管护等相关工作，项目建设资金全部由承接主体筹措，对开远市“十四五”乡村振兴土地开发整理项目进行全额投资，同时招标人及中标人建立稳定合作关系，具体服务内容以招标人委托为准。

标段合同估算价：85707.95 万元

第一名：开远市农业投资有限公司

第二名：云南润云建筑工程有限公司

第三名：开远市生力工程集团有限公司

双柏县数字花卉产业园建设项目（一期）设计施工运营一体化

（1）数字花卉产业园占地1050.00亩，主要包括建设智能温室大棚、水泵房、储水池、管理用房、智慧园区相关智能化配套设施等。（2）鲜切花采后深加工中心占地35.73亩，主要包括标准化厂房、智慧园区相关智能化配套设施等。

标段合同估算价：15870.53 万元

第一名：云南硕源电子科技有限公司

昆明市保宇建筑有限公司

文山市迅腾建筑设计有限公司

双柏县花加数字农业有限公司

第二名：云南龙达网络信息科技有限公司

中图设计有限公司

昆明润兴建筑有限公司

第三名：云南博科信息技术有限公司

云南勤竣建筑工程有限公司

中凡国际工程设计有限公司

昆明市主城水质净化厂尾水综合利用工程设计-施工总承包

新建一座地下式再生水中途泵站，泵站设计规模为1.5 万m³/d，；对现状第一、四、龙泉、捞鱼河泵站老旧水泵进行更换；在25条市政道路中新建再生水管网95.54km。在第二、六及洛龙河水水质净化厂河道补水泵站预留用地内新建三座河道补水泵站(二厂河道补水泵站设计规模为5.6m³/d, 六厂河道补水泵站设计规模为6.4万m³/d, 洛龙河厂河道补水泵站设计规模为1.5万m³/d)；新建河道补水管道27.32km;新建智慧化补水调度系统一套等内容的勘察、施工图设计、施工等工作。

合同估算价（万元）58475.76

一标段

第一名：中国二十冶集团有限公司

首辅工程设计有限公司

核工业西南勘察设计研究院有限公司

第二名：贵州建工集团有限公司

航天规划设计集团有限公司

第三名：中地寅岗建设集团有限公司

中国华西工程设计建设有限公司

二标段

第一名：中铁十局集团有限公司

中铁第四勘察设计院集团有限公司

第二名：贵州建工集团有限公司

航天规划设计集团有限公司

第三名：四川君羊建设集团有限公司

中国华西工程设计建设有限公司



1月3号织里镇城市更新织里街道片区综合开发项目中标结果公布

中标单位为：中国建筑一局（集团）有限公司（牵头人）

浙江大东吴集团建设有限公司

中国金谷国际信托有限责任公司联合体

中标价：270092.89万元



织里镇城市更新织里街道片区综合开发项目投资合作（重新招标）评标结果公示

项目概况：本项目估算总投资393200万元，本次招标投资282156.80万元，其中前期费用投资69265万元，工程费用201580万元，设计费用（不包含子项目织里镇童装职业技术学院设计费）3000万元，投资收益8311.80万元（具体以中标投资收益率为准，暂按6%计算）。

建设地点：吴兴大道以北，织里北路以西区域。

第一名：中交一公局集团有限公司（牵头人）

杭州乔里慕安企业管理合伙企业（有限合伙）

中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司

浙江乔兴建设集团有限公司联合体

投标报价（万元）274489.46

第二名：中建八局第二建设有限公司（牵头人）

湖州诚肯企业管理合伙企业（有限合伙）

浙江升浙建设集团有限公司

华煜建设集团有限公司联合体

投标报价（万元）270834.70

第三名：中国建筑第四工程局有限公司（牵头人）

浙江中吴建设有限公司

宁波市政工程建设集团股份有限公司

杭州通达集团有限公司

中杭恒业（湖州）企业管理合伙企业（有限合伙）联合体

投标报价（万元）272528.27

两次的中标单位不一样，中标金额也不一样相差4000多万